

Leur rapport fait l'objet d'une annexe du présent livre bleu.

Comme résultat de ce rapport, les améliorations suivantes ont été décrétées :—

A.—La substitution de bombes au canon de brume de Belle-Isle.

B.—Le transfert de cornet de brume de Forteau de son poste actuel à la pointe extrême, afin qu'il puisse être entendu plus distinctement en amont et en aval du détroit.

C.—Même déplacement pour le cornet de brume de l'île Verte.

D.—L'établissement d'une grosse bouée sur le récif de la pointe Heath, Anticosti.

E.—Un changement dans le genre de l'appareil d'éclairage établi au phare de la pointe Renommée, afin de le rendre plus puissant et plus facile à distinguer.

F.—L'établissement d'un sifflet de brume à vapeur au cap Madeleine.

G.—Remplacer le feu fixe de la Pointe-au-Père en feu rotatif.

H.—L'abolition du sifflet de brume du cap Sainte-Anne.

La question d'établir un ou plusieurs autres feux dans le district de Belle-Isle, et un cornet ou autre signal de brume au cap Chatte ou près de là, ainsi que recommandé dans le même rapport, occupe en ce moment l'attention du ministère.

Je me permets de citer ici les conclusions auxquelles en sont venus les auteurs du rapport à propos de la faillibilité des signaux de brume :—

“ Nous avons entendu, à de lointaines distances, des signaux comparativement faibles, tandis que des signaux plus puissants ne pouvaient pas être saisis à des distances beaucoup plus courtes.

“ Nous avons entendu deux coups de canons qui, tirés, d'après ce que nous avons pu voir dans des conditions absolument identiques, ont donné des résultats très différents. En présence de ces faits que tous les navigateurs intelligents devraient s'efforcer de connaître et dont la plupart doivent avoir eu une certaine expérience, il est difficile de comprendre pourquoi plusieurs attendent des résultats invariablement bons de tous les signaux de brume échelonnés sur nos côtes, et comment il se fait que quelques-uns se laissent entraîner à des risques sérieux en mettant leur navire dans des positions dangereuses, tout cela parce qu'ils s'attendent à entendre le signal là où ils le supposent, bien que le navire ait depuis quelque temps suivi une route estimée et qu'ils n'aient pas beaucoup fait attention à la direction du courant. Si on faisait un peu plus usage de la sonde en approchant de ces endroits, il y aurait bien moins d'accidents.

“ Bien peu de signaux de brume se trouvent aux endroits précis où ils devraient être, à l'abri de toute influence locale préjudiciable—quoique, dans la plupart des cas, on ait choisi la situation la plus favorable à leur installation. A l'appui de ce que nous venons de dire, nous citerons le signal de brume de la pointe sud d'Anticosti. Il se trouve aussi loin de la pointe qu'il a été possible de le mettre : pas d'arbres, de bâtisses ni de promontoires pour empêcher le son ou l'écho du signal de parvenir au large; et cependant nous sommes convaincus que les hauts-fonds qui s'étendent à près de deux milles de la pointe créent souvent un échauffement inégal de l'atmosphère et font lever des couches d'air de température et de densité variables que