

Moteurs, Tracteurs et Automobiles

"Vous ne tuerez point".—Alarmés par le nombre d'accidents mortels causés par les automobiles à l'entrée de Quincy, E. U., les autorités de cette ville ont fait peindre sur la grande route et voie principale qui y conduit les mots même du cinquième article du décalogue **Vous ne tuerez point**, et que l'Eglise catholique traduit par "Homicide point ne sera, ni de fait ni volontairement". Ces mots, peints en lettres et en couleurs bien voyantes sur la surface même de la grande route qui relie deux grandes villes américaines, ont eu pour effet d'y diminuer considérablement la vitesse désordonnée de la plupart des véhicules, et comme conséquence d'y réduire aussi le nombre de pertes de vie et autres accidents dus à l'imprudences des chauffeurs... américains, et autres jusque là responsables surtout de la mort d'un grand nombre d'enfants.

En auto à l'exposition.—Bientôt, dans la province de Québec, les expositions agricoles de l'automne battront leur plein, et les automobiles... battront toutes les routes y conduisant. C'est le temps où jamais pour les chauffeurs, mes confrères, de se rappeler le cinquième commandement, qui prohibe non seulement toute action pouvant affecter la vie du prochain, mais encore la sienne propre.

Changez les pneus de place.—Assez souvent un chauffeur constate que les pneus à droite de sa voiture s'usent plus rapidement que ceux de la gauche. Il conclut même parfois: "Si jamais il m'arrive une malchance, un éclatement, c'est du côté droit..."

Ce n'est là nullement un effet du hasard. Les pneus de la droite, c'est reconnu, s'usent toujours plus vite que ceux de la gauche—en quoi ils ressemblent quelque peu aux parlementaires qui siègent à la droite du président. Outre que ces boyaux, remplis, d'air, subissent plus de chocs à droite, par le fait des trottoirs, etc., ils portent aussi, à cause de nos routes bombées comme les carrées de jardins de la Chine, le plus fort poids de la voiture. Précisément à cause de cette convexité de la plupart de nos routes, le centre de gravité de la voiture est presque toujours déplacé vers la droite, dont il surcharge les pneus et les fait s'user plus vite. Toutefois, dit "L'Automobile au Canada", "la roue arrière de gauche, à laquelle est transmis l'effort moteur, et qui par son adhérence au sol participe à la propulsion de la voiture, s'use plus rapidement que la roue avant de droite, qui tourne sans transmettre aucun effort."

"Pour obtenir une usure à peu près égale des pneus, il faut, sur une voiture sortant chaque jour, les changer de côté à peu près une fois par mois, particulièrement en ce qui concerne les pneus des roues arrière. Lorsque ceux-ci portent de sérieuses traces d'usure, on les permute avec ceux des roues d'avant. Ces précautions accroissent notablement la longévité des enveloppes."

La note gaie:—Madame Pompine.—Terminons par une note gaie, provoquée par un geste qu'oublie trop souvent les automobilistes qui ne voyagent habituellement qu'à la campagne. Il s'agit ici d'un geste nécessaire, exigé par un article de la loi et dont la fidèle observation épargne tous les jours de nombreux accidents, souvent même des vies. Encore une chose qu'il ne faudra pas oublier au cours des randonnées qu'occasionneront les prochaines expositions agricoles.

Le fait, d'après un confrère très autorisé, s'est produit à New York. Une dame de la campagne (nous croyons avoir reconnu Madame Pompine) s'asseyait pour la première fois dans un taxi de la grande ville. Le chauffeur, à tout moment, sortait un bras de la voiture et lui faisait faire horizontalement "le geste auguste"... et obligatoire de tout chauffeur qui veut prévenir tout accident.

Ce "geste auguste et obligatoire de tout chauffeur qui observe la loi et désire éviter tout accident" intrigua fort Madame Pompine, alors peu habituée au manège, vu que c'était la première fois que, malgré ses ressources financières considérables, elle visitait New York en taxi. Impatiente par ces sorties et ces rentrées continuelles du bras du chauffeur, elle finit par lui dire, bien consciencieusement: "Ecoute, mon garçon! tu tiens entre tes mains plusieurs vies précieuses. Occupe toi de conduire ta machine d'abord. S'il vient à avoir apparence de pluie, je t'en avertirai."

Chauffeur.

Les grandes douleurs sont muettes.

Un bon mari.—Sa femme.—Tu es rentré à deux heures hier soir... oh! ne nie pas, j'ai entendu sonner les deux coups de la pendule.

Le mari.—Attends, attends, je vais t'expliquer, la pendule a commencé à sonner dix heures, alors pour ne pas te réveiller, je l'ai empêché de continuer.

BREVETS D'INVENTION

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuitement.

MARION & MARION
364 rue Université, - Montréal
72½ rue St-Pierre - Québec
et Washington, D. C.



QUÉBEC

EXPOSITION PROVINCIALE

1-8 SEPT. 1923.

"L'ANNÉE DE LA RECONSTRUCTION"

LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT ANNUEL ET LA PLUS BELLE EXPOSITION DE LA PROVINCE : 200.000 VISITEURS.

**L'ANNÉE DES INNOVATIONS
A L'EXPOSITION PROVINCIALE DE QUEBEC**
\$200,000.00 d'améliorations

Les plus grandes manifestations agricoles de l'année dans la province font accourir chaque année des milliers de cultivateurs au PARC DE L'EXPOSITION.

NOUVELLE échelle de prix. NOUVELLES étables et écuries. Dix-sept spacieuses bâtisses d'une longueur moyenne de cent soixante-quinze pieds et dont treize pour le bétail et quatre pour les chevaux

Qu'on ne manque pas le grand rendez-vous annuel des CULTIVATEURS!