

Military users refer to this map as: **SÉRIE A 721 SÉRIE MAP 104 A/11 CARTE**  
 Références de cette carte pour usage militaire: **ÉDITION 3 MCE ÉDITION**

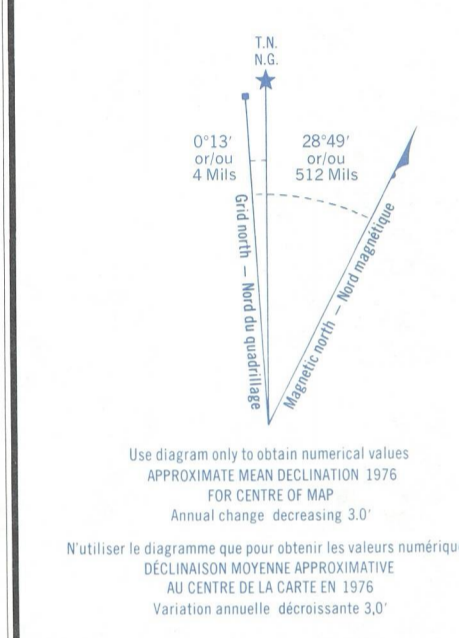
**GLOSSARY GLOSSAIRE**

Artfield	Terrain d'aviation
Area	Aire
City Limits	Limites de ville
Customs	Douane
Ditch	Fosse
Dugout	Abrevoir
Dump	Décharge
Filtration Plant	Usine de filtration
Gas	Écuz
Grill Course	Terrain de grill
Jack Yard	Ferraille
Kilo	Four
Lakebed	Bac à sable
Mine Waste	Débris de mine
Oil Wells	Puits de pétrole
Park	Parc
Rank	Patinoire
Senior Citizens Home	Foyer de la vie d'un
Ski Area	Station de ski
String Bag	Fondrière à filaments
Surveyed Line	Ligne arpentée
Tank	Réservoir
Water	Eau
Winter Road	Chemin d'hiver

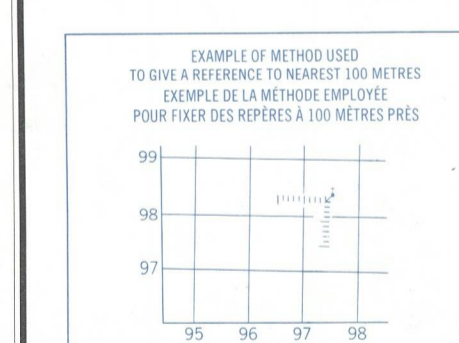
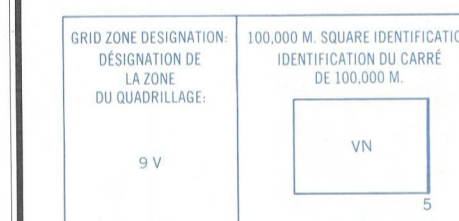
For a complete glossary see reverse side  
 Pour un glossaire complet, voir au verso

**ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS**

Aband.	Abandonné	Assoc.	Association
C.	Cemetery	C.	Cimetière
CO.	County	CO.	Comté
E.	Elevator	E.	Élévateur
Fy.	Ferry	Fy.	Traversier
IR.	Indian Reserve	IR.	Réserve indienne
H.	Hospital	H.	Hôpital
L.	Lot	L.	Lot
Micro.	Micro-wave	Micro.	Micro-ondes
Mun.	Municipality	Mun.	Municipalité
P.	Post Office	P.	Bureau de poste
PH.	Power House	PH.	Centrale électrique
RCMP.	Royal Canadian Mounted Police	RCMP.	Gendarmes Royale Canadienne
Res.	Reservoir	Res.	Réservoir
Trans. Sta.	Transformer Station	Trans. Sta.	Poste de transformateurs
TFL.	Tree Farm Licence	TFL.	Licence de sylviculture



**ONE THOUSAND METRE**  
 UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
 ZONE 9  
**QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES**  
 TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



**REFERENCE POINT**  
 POINT DE REPÈRE CHURCH - EGLISE (see above) (voir ci-dessus)

**EASTING:** Read number on grid line immediately to left of point.  
 LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du repère.

Estimate tenths of a square from this line eastward to point.  
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.

**NORTHING:** Read number on grid line immediately below point.  
 LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du repère.

Estimate tenths of a square from this line northward to point.  
 Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.

**GRID REFERENCE:** 975984  
 RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975984

Nearest true grid reference 100,000 metres below 53 metres  
 La prochaine référence vraie est à 100,000 mètres dessous 53 mètres

**ROADS - ROUTES**

hard surface - pavée	—
loose surface - de gravier	---
2 lanes or more - 2 voies ou plus	==
less than 2 lanes - moins de 2 voies	---
dry weather - temps sec	---
wet weather - temps humide	---
cart track - de charrette	---
trail - sentier	---

**TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE**

129°00'				128°30'
57°00'	104 A/13	104 A/14	104 A/15	
	104 A/12	104 A/11	104 A/10	
	104 A/8	104 A/6	104 A/7	
56°15'				56°15'
130°00'				129°30'

**INDEX TO ADDING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM**

Surveyed and compiled by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, BRITISH COLUMBIA 1971. Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, updated from aerial photographs taken in 1972. Information current as of 1979.

Cartes levées et compilées par le Service des levés et de la cartographie, Ministère de l'Environnement, Colombie-Britannique, 1971. Produites par le Service des levés et de la cartographie, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, mises à jour à partir de photographies aériennes prises en 1972. Renseignements à jour en 1979.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyright Reserved 1978

INTERIM CORRECTIONS 1988

**Roads:**  
 loose or stabilized surface, all weather - de gravier, aggloméré, toute saison - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 loose surface, dry weather - de gravier, temps sec - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 loose surface, wet weather - de gravier, temps humide - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 unclassified streets - de terre  
 cart track - de charrette  
 trail, cut line or portage - sentier, percée ou portage

**Routes:**  
 loose or stabilized surface, all weather - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 loose surface, dry weather - de gravier, temps sec - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 loose surface, wet weather - de gravier, temps humide - 2 lanes or more - moins de 2 voies  
 unclassified streets - de terre  
 cart track - de charrette  
 trail, cut line or portage - sentier, percée ou portage

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE  
 POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

**TAFT CREEK**  
 CASSIAR LAND DISTRICT  
 BRITISH COLUMBIA  
 Scale 1:50,000 Échelle

**CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS**  
 METERS 30 20 10 0  
 FEET 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

**ECHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS**  
 MÈTRES 30 20 10 0  
 PIEDS 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

**CONTOUR INTERVAL 100 FEET**  
 Élévations in Feet above Mean Sea Level  
 North American Datum 1927  
 Transverse Mercator Projection

**EQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS**  
 Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer  
 Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
 Projection Transverse de Mercator

Levé et édité par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, COLombie-Britannique, 1971. Produites par le Service des levés et de la cartographie, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, mises à jour à partir de photographies aériennes prises en 1972. Renseignements à jour en 1979.

Ces cartes sont de vente au Bureau des Cartes du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1978, tous droits réservés

CORRECTIONS PROVISOIRES 1988

**TAFT CREEK**  
 104 A/11  
 ÉDITION 3 ÉDITION