

en elle diffère encore selon la
 nature des services auxquels on la
 destine, ou selon le voyage qu'elle
 doit entreprendre. Les balanières ne sont
 pas construites comme les bâtiments qui servent
 au chargement de sucre, de café ou de
 coton. De beaucoup de plus on a d'ailleurs
 des navires qui se font remarquer entre
 tous par leur forme exceptionnelle, leur
 mâts, leur genre de voilure et leur gréement.
 C'est ainsi que la chine, le japon et le
 champais, l'Inde et l'Arabie ont aussi des
 bâtiments qu'on ne retrouve pas ailleurs.
 Les galiotes hollandaises n'ont absolument
 aucun rapport de conformation avec les jerses
 les dahabies ou les boutiches de la Turquie.
 Les tartanes, les vingues, les balancelles, les
 lombards sont des bâtiments particuliers
 à la Méditerranée, où l'on se sert
 beaucoup de voiles latines ou trian-
 gulaires. Les chasses-marées et les longes
 sont inconnues dans les ports de la Manche
 et de l'Océan, où l'on donne la
 préférence aux voiles quadrangulaires. Les
 vaisseaux la Frégate, la corvette, la