

would reply that they had made no "trips" —the trip being a false trip. (Laughter.) But if they travelled anywhere in the business of the railroad, their expenses would of course be paid and charged to the construction of the railroad.

QUEBEC PENITENTIARY

Mr. Blanchet enquired whether Government intended to erect a Penitentiary in the Province of Quebec, as recommended by the Inspectors in their last reports.

Sir John A. Macdonald said it was the intention of Government to ask the House to take the necessary steps for the construction of such a building.

NOVA SCOTIA

Mr. Ross asked whether it was the intention of Government to introduce a Bill this session, securing to Nova Scotia the financial terms concluded with Mr. Howe and Mr. McLelan.

Sir John A. Macdonald said by the Parliamentary practice a matter such as this would have to originate in resolutions. As was stated in the Speech from the Throne it was the intention of the Government to bring down all the correspondence on this subject. A series of resolutions on this subject would be submitted to the House, and if assented to, would be embodied in a Bill during the present session.

INTERCOLONIAL RAILWAY

Mr. Jones (Leeds and Grenville North) moved an address for a statement of costs and charges connected with the management of the Intercolonial Railway since 1st April, 1868.

Hon. Mr. Rose said the member for Lambton had given a similar notice. All the papers on the subject would be brought down.

Mr. Mackenzie said his motion had no reference to expenses. It referred to the question of route. There could, of course, be no harm in sending together the answers to both addresses.

The motion was agreed to.

Mr. Mackenzie then moved an address for all correspondence, Orders-in-Council, &c., relative to the surveys of the several proposed routes for the Intercolonial Railroad. He said his object was chiefly to obtain

[Sir John A. Macdonald.]

aux frais du Dominion, il répond qu'il ne s'agit pas de "voyages", mais de semblants de voyages. (Hilarité.) Cependant, s'ils se déplacent pour des motifs relatifs au Chemin de fer, leurs frais seront évidemment remboursés et portés au compte de la construction du Chemin de fer.

LE PÉNITENCIER DU QUÉBEC

M. Blanchet demande si le Gouvernement a l'intention de créer un pénitencier dans la province de Québec, comme l'ont recommandé les inspecteurs dans leurs derniers rapports.

Sir John A. Macdonald déclare que le Gouvernement a l'intention de demander à la Chambre de prendre les mesures nécessaires en vue de la construction de cet édifice.

NOUVELLE-ÉCOSSE

M. Ross demande si, au cours de la présente session, le Gouvernement a l'intention de présenter un bill assurant à la Nouvelle-Écosse l'obtention des modalités financières conclues avec M. Howe et M. McLelan.

Sir John A. Macdonald déclare que, selon la pratique parlementaire, toute question de ce genre doit d'abord être consignée sous forme de résolution. Comme l'a indiqué le Discours du Trône, le Gouvernement a l'intention de présenter toute la correspondance à ce sujet. Une série de résolutions sera alors présentée à la Chambre et, si elle est acceptée, sera consignée sous forme de bill au cours de la présente session.

LE CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

M. Jones (Leeds et Grenville Nord) propose que l'on expose les coûts et les frais entraînés par la gestion du Chemin de fer Intercolonial depuis le 1^{er} avril 1868.

L'hon. M. Rose fait savoir que le député de Lambton a émis le même avis. Tous les documents sur la question seront présentés.

M. Mackenzie déclare que sa motion ne concerne pas les dépenses encourues. Elle concerne l'itinéraire choisi. A son avis, il est évidemment possible d'envoyer ensemble les réponses aux deux questions.

La motion est adoptée.

M. Mackenzie propose ensuite une réponse relative à toute la correspondance, décrets du conseil, etc., concernant les études effectuées sur les diverses routes proposées au Chemin de fer Intercolonial. Il déclare que son ob-