

	Janvier à décembre 1962	Janvier à septembre 1966
	—nombre de paires—	
Production canadienne	62,752,458	47,444,127
Moins les exportations	2,384,675	931,881
Consommation canadienne apparente de chaussures fabriquées au Canada	60,367,783 (73.7%)	46,512,246 (65.0%)
Plus les importations	21,573,278 (26.3%)	25,069,778 (35.0%)
Total de la consommation canadienne ap- parente de chaussures	81,941,061 (100.0%)	71,582,024 (100.0%)

4. Les ministères intéressés suivent de très près l'évolution du marché canadien de la chaussure et, au besoin, ils consultent les représentants des manufacturiers canadiens.

LES SUBVENTIONS AUX SOCIÉTÉS FERROVIAIRES

Question n° 2357—M. Latulippe:

Quels furent les montants versés par le gouvernement du Canada en subsides de toutes sortes ou en paiements de compensations, a) au National-Canadien, b) au Pacifique-Canadien, c) à d'autres chemins de fer, s'il y a lieu, pour les années 1964, 1965 et 1966?

M. J. A. Byrne (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): a), b) et c). Si, par subsides et paiements de compensation on entend les versements aux chemins de fer en vertu de certaines autorisations particulières du Parlement, les paiements suivants ont été

faits: Paiements aux chemins de fer et autres entreprises de transport en conformité de la loi sur la réduction des taux de transport de marchandises et paiements intérimaires dans le cadre des recommandations de la Commission MacPherson (LRTTM et paiements intérimaires); paiements au National-Canadien et au Pacifique-Canadien égaux aux frais annuels d'entretien de la voie entre des points déterminés du nord de l'Ontario («pont-rail» Nord); paiements fondés sur la loi sur les taux de transport des marchandises dans les provinces Maritimes (subventions LTMPM); paiements relatifs à la suspension des majorations des tarifs de marchandises applicables aux grains d'exportation transportés entre certains ports de la baie Georgienne, des Grands lacs, du fleuve Saint-Laurent et de la côte est (At. et Est).

Paiements aux chemins de fer pour l'année civile 1964

(en milliers de dollars)

	LRTTM et paiements intérimaires	Pont-rail nord	Subventions LTMPM	At. et Est
Algoma Central & Hudson Bay Rly.	373			
Canada & Gulf Terminal	40		26	
Canada Steamship Lines	512			
National-Canadien	39,297	3,266	12,515	
Pacifique-Canadien	26,575	3,734	856	
Cumberland Railway Co.			639	
Chesapeake & Ohio Railway Co.	70			
Dominion Atlantic			381	
Great Northern Railway	4			
Grand Falls Central			308	
Midland Railway Co.	66			
Napierville Junction Rly. Co.	11			
New York Central	93			
Northern Alberta Railway Co.	1,143			
Ontario Northland Railway	2			
Toronto, Hamilton & Buffalo	151			
	68,337	7,000	14,725	