

2. L'annexe II comprend une liste des livres et articles de journaux de Transports Canada.
3. L'annexe II renferme également les rapports de Transports Canada.
4. Bien qu'aucune méthode précise de transfert d'informations sur des projets de recherche n'ait encore été adoptée, le C.D.T. a participé, tout en les parrainant, à un certain nombre de colloques ayant trait à des sujets précis. Il s'agit de colloques portant sur divers sujets, comme la conférence Inter mag parrainée par l'IEEE et le symposium sur la théorie d'équilibre de la circulation qui s'est tenu à l'Université de Montréal. Le C.D.T. y a été pour beaucoup dans chacun de ces colloques. Sa publication, *Transportation Development news*, fournit à tout le secteur de recherche sur les transports au Canada un service de coupures de journaux à ce sujet et on l'utilise de plus en plus pour diffuser des renseignements sur la recherche effectuée sous l'égide du C.D.T.

Dans toute étude menée par le C.D.T., les administrations qui à la longue deviendront l'usager logique de la technologie à être mise au point font partie normalement du comité directeur et, ainsi, peuvent participer à la formulation de l'étude, s'intéressant de ce fait à son progrès et à toute la recherche connexe. Il n'y a pas encore eu de transfert systématique de technologie comme tel, mais on s'efforce de publier les résultats des diverses recherches pour que les innovations puissent être utilisées dans d'autres domaines. On espère que les comités internes créés pour le Centre pourront transmettre à l'avenir ces renseignements au secteur privé et à d'autres chercheurs de façon plus systématique.

5. Les mêmes voies de communications officielles et officieuses que celles décrites en 2.8.4 s'appliquent. Voir également la section intitulée «La diffusion des renseignements sur la recherche et le développement portuaires».
6. Pas de réponse
7. Pas de réponse
8. Une liste des outils, des installations ou des procédés de recherche spéciaux se trouve à l'annexe III.
9. Pas de réponse
10. Sans objet

2.9 PROJETS

- 1) Dans le cadre d'étude de recherche entreprise par le MEST à la demande du C.T., chaque composante du Ministère a dû fournir une liste des activités scientifiques en cours relevant de sa compétence. Vous trouverez ci-jointes des copies de tous ces documents puisqu'ils constituent un excellent tableau de l'activité scientifique du Ministère au mois d'août 1975. Les documents ont été réunis par le C.D.T. mais n'ont pas été mis au point, si bien que le type de présentation varie quelque peu d'une composante à l'autre. Les montants indiqués sous les diverses rubriques de dépenses peuvent ne pas correspondre à l'enquête du MEST, bon nombre de ces questions pouvant être considérées comme un prolongement de l'administration quotidienne plutôt que comme de la recherche et du développement.
- 2) L'annexe I renferme des exposés de projets fournis par diverses composantes de Transports Canada.

2.10 ORGANISATIONS QUI NE SONT PAS ENGAGÉES DANS DES ACTIVITÉS SCIENTIFIQUES

Tel qu'il était indiqué en 2.2, on juge que l'investissement représente le facteur clé de la mise en œuvre de la technologie dans le domaine des transports. La fonction de recherche et de développement au sein de Transports Canada sera en théorie redéfinie par suite de l'étude du MEST mentionnée en 2.2 e).

9.2. Exposés de projets

EXPOSÉS DE PROJETS—ADMINISTRATION DU TRANSPORT MARITIME

Liste des principaux projets et réalisations de 1971 à 1975

Projet portant sur l'insonorisation des remorques—confié par contrat à la société *Jackson Talbot & Associates* de Vancouver, 1973-74-75