

## GE AVIATION OUVRE UN CENTRE D'ESSAI ET DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT POUR LES MOTEURS D'AÉRONEF À WINNIPEG, AU MANITOBA

En 2012, l'entreprise américaine **GE Aviation**, en partenariat avec **StandardAero**, a annoncé un investissement de 50 millions de dollars dans un centre d'essai et de recherche et développement à Winnipeg, au Manitoba. Le centre permettra d'augmenter la capacité de l'entreprise à mettre à l'essai les moteurs d'avions commerciaux et militaires.

*« En raison de son climat, Winnipeg est un choix naturel pour les essais de certification portant sur le givrage. L'emplacement du site est sécuritaire et nous avons accès aux travailleurs qualifiés de StandardAero qui sont formés et renseignés sur les essais des moteurs GE et sur la conception du banc d'essai. » [Traduction]*

M<sup>me</sup> Elyse Allan, présidente et chef de la direction  
GE Canada

Ces programmes sont offerts à l'**École des métiers de l'aérospatiale** et à l'**École nationale d'aérotechnique**, dans la région de Montréal, à l'**Institut des études aérospatiales de l'Université de Toronto** et à l'**Institut Ryerson pour la conception et l'innovation dans l'aérospatiale**, dans la région de Toronto.

**Pratt & Whitney Canada** investit quelque 400 millions de dollars par année pour la conception de nouveaux produits et de nouveaux procédés. Depuis 15 ans, l'entreprise collabore avec les universités canadiennes et le **Conseil national de recherches Canada** pour mettre au point des moteurs de la prochaine génération qui sont de moins en moins énergivores, plus silencieux et plus propres.

### Nouveaux projets d'investissements étrangers (depuis janvier 2011)

- L'entreprise américaine **Goodrich** a annoncé une expansion de 98 millions de dollars de son usine d'Oakville, en Ontario. L'usine concevra et fabriquera des systèmes de train d'atterrissage composés de matériaux plus légers et plus solides.
- L'entreprise française **Latécoère** a établi une filiale à Montréal. L'entreprise se spécialise dans les sections et portes de fuselage, ainsi que dans le câblage, les compartiments avioniques et l'équipement à bord. L'entreprise a déjà conçu des aérostructures pour **Bombardier Aéronautique**.
- L'entreprise française **Safran Electronics** a étendu ses activités à Peterborough, en Ontario. L'entreprise va renforcer sa gamme d'unités de contrôle intégré utilisées actuellement dans les moteurs d'avion et les trains d'atterrissage.
- La société japonaise **Sumitomo Precision Products** a annoncé la construction d'une nouvelle usine à Toronto qui se spécialisera dans les procédés d'assemblage final des trains d'atterrissage sur les avions régionaux et les jets d'affaires.
- L'entreprise française **Thales** a annoncé un projet de modernisation de 43 millions de dollars de son usine de Montréal. L'usine mettra au point des systèmes de commande de vol pour des applications aérospatiales.