

GALERIE DE LA RENOMMÉE SYNDICALE

Afin d'honorer dignement les contributions et les actes des chefs, adhérents et amis du mouvement syndical canadien, le Congrès du Travail du Canada vient de fonder une Galerie de la renommée syndicale.

Un vote par les 30 membres du conseil exécutif du CTC, première centrale syndicale du Canada, a décidé des deux premiers membres de la nouvelle Galerie de la renommée: il s'agit de MM. Claude Jodoin, ancien président du CTC, et Aaron R. Mosher, ancien président du Congrès canadien du travail et de la Fraternité canadienne des cheminots.

M. Jodoin prit sa retraite en mai 1967, par suite d'invalidité; il est hospitalisé à Ottawa depuis cette date. M. Mosher est mort en 1959; il était à ce moment président honoraire du CTC.

Le CTC nommera désormais deux lauréats par an et annoncera leurs noms aux alentours de la fête du Travail. Sera éligible tout citoyen canadien, retraité ou mort depuis cinq ans ou plus.

La Galerie de la renommée sera logée au nouveau siège social du CTC, à Ottawa, qui sera terminé début 1973.

En 1967, peu de temps avant sa maladie, M. Jodoin reçut un doctorat honorifique en droit de l'Université du Nouveau-Brunswick. La citation déclarait, entre autres:

"Depuis son enfance il rêvait de devenir chirurgien. Le krach de 1929 et la dépression qui s'ensuivit le forcèrent à échanger le scalpel pour le pic et la pelle...C'est dans les ateliers de Montréal qu'il a compris la nécessité d'une chirurgie d'ordre social, devant l'exploitation des coupeurs réduits à dormir sur leurs tables et des ouvriers qui devaient se mettre à deux pour gagner un salaire hebdomadaire de \$7.50. En 1937, il adhéra à la section locale 262 de l'Union

internationale du vêtement pour dames, organisa une grève triomphale et négocia le premier contrat du syndicat."

M. Mosher fut président fondateur de trois organismes syndicaux: la Fraternité canadienne des cheminots, le Congrès pan-canadien du travail et le Congrès canadien du travail, prédécesseur du CTC dont il était président honoraire.

Il était membre de l'Ordre de l'Empire britannique et détenait un doctorat honorifique en droit de l'Université Saint-François Xavier, à Antigonish (N.-É.)

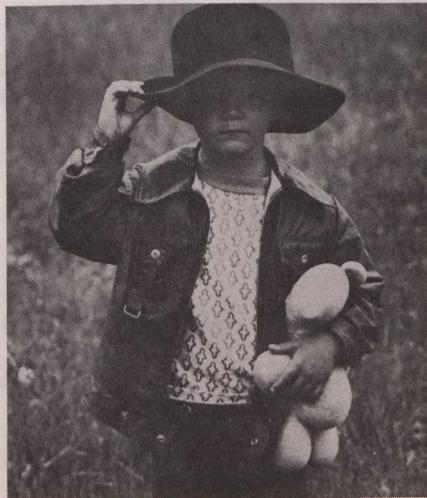
SAUVETAGE D'UN VIEUX VAPEUR

En accordant une subvention de \$7,000 pour mettre le S.S. *Segwun* en cale sèche avant le gel, le gouvernement de l'Ontario a ravivé les espoirs de la restauration de ce navire qui fut, à la fin du siècle dernier, le dernier vapeur à assurer le transport du courrier, des marchandises et des passagers dans la région des lacs Muskoka.

Construit en Écosse mais expédié par sections et monté sur place, le vieux S.S. *Segwun* est maintenant amarré au quai de Gravenhurst en Ontario, et sert, sous la direction d'un comité bénévole, de musée marin flottant.

La coque du *Segwun* est toutefois tellement abîmée en certains endroits que les rigueurs d'un autre hiver anéantiraient tout espoir de sauver le vieux navire, selon M. John Coulter, l'ingénieur naval qui préside le comité de restauration. L'objectif principal de la campagne, lancée en 1969 par un groupe d'admirateurs du *Segwun*, est de faire du navire une pièce de collection et de la conserver à flot, comme un témoin "vivant" de l'histoire du Canada.

JOYEUX
NOËL



BONNE
ANNÉE