

(1,0 p. 100) en 2002, alors que quatre des sept grandes catégories ont subi un recul pour l'année. Les baisses ont été de 5,0 milliards de dollars pour les exportations de machines et de matériel et de 4,3 milliards de dollars pour les exportations de produits énergétiques. Les produits forestiers (baisse de 2,4 milliards de dollars) et les produits de l'agriculture et de la pêche (baisse de 342 millions de dollars) ont aussi contribué à l'affaiblissement des niveaux d'exportation. Intervenant partiellement pour compenser ces pertes, des gains ont été enregistrés dans les exportations de produits de l'automobile (4,2 milliards de dollars), les exportations de produits et matériaux industriels (2,6 milliards de dollars) et les exportations de biens de consommation (1,1 milliard de dollars).

Les importations ont augmenté dans chacun des grands groupes de produits l'an dernier, sauf ceux des machines et du matériel et des produits énergétiques, qui ont enregistré une baisse de 6,6 milliards de dollars et de 1,3 milliard de dollars, respectivement. La hausse des importations a été dominée par le secteur des produits de l'automobile (gain de 8,9 milliards de dollars), celui des biens de consommation (gain de 3,5 milliards de dollars) et celui des produits de l'agriculture et de la pêche (gain de 1,4 milliard de dollars). Des hausses plus modestes ont été enregistrées dans les produits et matériaux industriels (371 millions de dollars) et les produits forestiers (248 millions de dollars).

Produits de l'automobile

Le secteur des produits de l'automobile a repris le premier rang des grandes catégories d'exportation en 2002 avec 23,6 p. 100 des exportations totales, baissant le secteur des machines et du matériel au second rang. C'est la quatrième fois au cours des cinq dernières années que ces deux catégories changent de rang à la tête du classement. Les exportations d'automobiles ont rebondi en 2002, avec une hausse de 4,5 p. 100, après avoir fléchi de 5,4 p. 100 en 2001. La progression globale a atteint 4,2 milliards de dollars. Des gains ont été enregistrés dans les trois composantes de ce secteur : les *pièces d'automobiles* (hausse de 2,3 milliards de dollars), les *voitures* (hausse de 1,3 milliard de dollars) et les *camions* (hausse de 632 millions de dollars).

Tel que mentionné plus haut, les importations de produits de l'automobile ont aussi augmenté en 2002, les trois composantes du secteur contribuant à l'augmentation. Pour l'année, les importations de ce secteur sont en hausse de 8,9 milliards de dollars, ce qui constitue l'augmentation

la plus importante des importations parmi les sept grands groupes de produits. Un peu moins de la moitié du gain provient de la composante *voitures*, où les importations ont progressé de 4,0 milliards de dollars par rapport au niveau de 2001. La composante *pièces d'automobiles* a contribué un autre 30 p. 100 à l'augmentation, avec un gain de 2,7 milliards de dollars sur l'année précédente, tandis que les *camions* ont fourni environ le quart de l'augmentation globale, soit 2,1 milliards de dollars.

Machines et matériel

Les machines et le matériel (M et M) représentent la deuxième plus importante catégorie d'exportation de biens avec environ 23,1 p. 100 des exportations canadiennes de marchandises l'an dernier, ce qui est sous le niveau de 24,1 p. 100 enregistré l'année précédente. Les exportations ont baissé dans deux des trois grandes composantes de ce secteur — les *autres machines et équipements* et les *aéronefs et autre matériel de transport*. Seule la composante *matériel industriel et agricole* a vu ses exportations augmenter l'an dernier.

Les exportations de *matériel de télévision et de télécommunications et matériel connexe* ont chuté pour la seconde année consécutive, entraînant une baisse de 2,6 milliards de dollars des exportations d'*autres machines et équipements*, après avoir enregistré une baisse de 9,7 milliards de dollars en 2001. À 12,4 milliards de dollars, les exportations de *matériel de télévision et de télécommunications et matériel connexe* représentent maintenant près de la moitié de leur valeur en 2000, soit 24,7 milliards de dollars. Les exportations de *machines et matériel de bureau* ont aussi diminué en 2002, cédant un cinquième de leur valeur par rapport à l'année précédente, soit 1,8 milliard de dollars. Les exportations d'*autre matériel et outillage* sont demeurées inchangées au cours de l'année, tandis que les exportations d'*autres produits finals* ont augmenté de 880 millions de dollars, contribuant à éponger les pertes survenues dans la composante *autres machines et équipements*.

Les exportations d'*aéronefs et autre matériel de transport* ont aussi reculé en 2002, alors que les exportations d'*aéronefs, moteurs et pièces d'aéronefs* ont reculé de 1,4 milliard de dollars et les exportations d'*autre matériel de transport* ont fléchi de 348 millions de dollars sur l'année.

Du côté des importations, les quatre composantes ont enregistré une baisse en 2002. Les importations de