

a valu le titre d'officier de l'Ordre du Canada en 1976.

Intitulée « A Diamond Night at the Ballet », la soirée de gala était commanditée par De Beers et Birks, et d'éminentes personnalités y prenaient part, tels Mikhail Baryshnikov, Karen Kain, Evelyn Hart et Danny Grossman. Artistes, portraits et diamants en ont fait une soirée éclatante.

L'exposition a fait le tour des États-Unis, depuis son inauguration en mai 1983 au Kennedy Centre, à Washington. Après avoir été présentée au Canada, elle le sera à Milan, Rio de Janeiro, Tokyo, Sydney et Londres, au profit d'organismes culturels et de bienfaisance.

Les autres vedettes de l'exposition sont Dina Merrill, actrice et membre du conseil d'administration de E.F. Hutton; Leonore Annenberg, protectrice des arts; Althea Gibson, ancienne championne mondiale invaincue en tennis; Liza Minnelli, gagnante d'un Oscar et de prix Emmy et Tony; Marisa Berenson, actrice; Paloma Picasso, dessinatrice de bijoux, Tiffany & Co. (France); Hanae Mori, grand couturier (Japon); la princesse Helieta Caracciolo, présidente du comité national des femmes artisanes en Italie; Margot Fonteyn, prima ballerina assoluta (Angleterre); Joan Sutherland, cantatrice (Australie); et Carolina Herrera, grand couturier (Venezuela).

Économie mixte... (suite de la page 5)

diffusion, de la télévision ou de la transmission des données, neuf compagnies, tant privées que publiques, les unes régies par le gouvernement fédéral, les autres propriétés des provinces, exploitent aujourd'hui un système unique de transmission commun à tout le territoire canadien. Celui-ci possède deux réseaux de micro-ondes, les plus longs du monde, qui servent indifféremment à l'acheminement des échanges téléphoniques, des émissions de radio ou de télévision et des données d'ordinateur.

Le gouvernement fédéral, à l'évidence, a toujours joué un rôle déterminant dans la croissance de l'économie canadienne, soit en se faisant lui-même entrepreneur, soit en s'associant à des entreprises dont le démarrage était difficile ou dont l'existence était menacée. En certains cas, il est intervenu parce qu'il estimait nécessaire que le Canada soit présent et représenté au sein d'une industrie essentielle qui

s'était développée sans qu'on ait eu besoin de faire appel aux capitaux canadiens. Pétro-Canada (la grande société pétrolière canadienne) en fournit un exemple récent. Mais souvent, le gouvernement, à cause de circonstances fortuites, a dû jouer un rôle de suppléance sans qu'on y voie pour autant une déviation idéologique.

L'intervention de l'État sans doute s'est parfois butée à des oppositions de principes mais, le plus souvent, le débat portait sur des modalités et l'opportunité de cette intervention. Il est d'ailleurs remarquable que tous les gouvernements, ou presque, qui ont exercé le pouvoir depuis 1867, n'ont jamais hésité à prendre certaines initiatives qui devaient éventuellement contribuer à la mise en place d'un régime d'économie mixte.

Le système de péréquation

À ce propos, il est révélateur que le système de péréquation, qui équivaut à redistribuer entre les provinces moins bien nanties les redevances versées au gouvernement fédéral par les provinces les plus riches, ait fait l'objet d'une garantie constitutionnelle ratifiée par tous les partis politiques représentés à la Chambre des communes... Certes, on ne saurait tenir le système de péréquation pour une extension du régime d'économie mixte, mais il demeure que l'un et l'autre sont le fruit de cette évolution politico-économique qui nous est propre parce qu'elle semble tenir à la nature des choses : à l'étendue de l'aire géographique et au coût de son aménagement, à l'abondance des richesses naturelles, mais à la difficulté de leur exploitation, à la taille enfin de la population.

Qu'il existe un aussi large consensus sur la nécessité d'instituer, quand il y a lieu, des sociétés d'État capables d'innover mais aussi d'équilibrer, sur le plan des services et des secteurs de pointe, l'influence des grandes entreprises, des monopoles et des multinationales, démontre bien qu'aux yeux des Canadiens un régime d'économie mixte correspond à leurs besoins. De même, la vaste majorité des contribuables accepte qu'au sein d'une fédération démocratique la population des régions moins riches profite des mêmes mesures de sécurité sociale que les provinces fortement industrialisées ou qui disposent de richesses naturelles dont le cours est assuré. D'où l'existence d'un système de péréquation qui, par un partage équitable des impôts perçus, concourt à l'égalité de tous les Canadiens en corrigeant les « ingratitude » de la nature.

Nouvelles brèves

La compagnie Bombardier s'est associée à la « Urban Transit Development Corporation » de l'Ontario et à la société canadienne Via Rail dans un projet de trente millions de dollars pour la fabrication d'une nouvelle génération de wagons de chemin de fer destinés au transport des passagers. Le marché canadien pour ce type de véhicules représente à lui seul quelque 600 millions de dollars pour les années 80, sans compter les possibilités d'exportation.

La Bourse de Montréal a mis sur pied une nouvelle Division mercantile pour la transaction des marchandises et denrées à terme : produits forestiers, denrées agricoles, minerais et métaux, énergie et autres matières premières. Ces marchés à terme permettent à un acheteur ou un vendeur de se voir aujourd'hui garantir le prix de marchandises qui ne seront livrées que dans plusieurs mois. La Division mercantile débutera ses activités en avril prochain et le premier contrat à terme portera sur le bois d'œuvre de l'est de l'Amérique du Nord.

Le Conseil national de recherches du Canada construira un institut de recherches en électro-chimie à Shawinigan, dans la région de Trois-Rivières. Le nouvel institut se spécialisera dans le stockage de l'énergie sous forme d'hydrogène et dans l'utilisation de ce gaz comme carburant.

Dix nouveaux navires sont venus s'ajouter aux 53 voiliers déjà inscrits au Rassemblement des grands voiliers qui se tiendra à Québec, l'été prochain. Notons, parmi les nouveaux inscrits, le voilier *Glacière* des Pays-Bas, l'*Hetman* de la Pologne et le *Corsaro II*, objet de fierté de la marine italienne.

Hebdo Canada est publié par la Direction centrale des affaires publiques, ministère des Affaires extérieures, Ottawa K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence en indiquant la source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée si vous vous adressez à la rédactrice en chef, Annie Taillefer.

This publication is also available in English under the title *Canada Weekly*.

Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título *Noticiero de Canadá*.

Alguns artigos desta publicação são também editados em português sob o título *Notícias do Canadá*.

Canada 

ISSN 0384-2304