

L'ÉCHANGE DES BREVETS ET L'UNIFORMISATION DES PIÈCES

L'une des raisons pour lesquelles les prix des automobiles sont aujourd'hui beaucoup plus bas qu'ils n'étaient il y a dix ou quinze ans, c'est que les constructeurs se sont entendus entre eux pour échanger et se prêter mutuellement leurs brevets d'invention.

Une autre raison c'est l'uniformisation ou "standardization" des pièces qui entrent dans la construction des automobiles, ce qui permet la fabrication en grande série.

Il y a quelques années les constructeurs étaient à couteaux tirés et devaient se payer les uns les autres de forts montants pour le droit d'utiliser certains perfectionnements dans la construction automobile. Mais depuis 1900, sous la direction de Henry Ford, cette situation est changée. Par l'intermédiaire de la National Automobile Chamber of Commerce, dont 143 constructeurs d'autos et camions des Etats-Unis sont membres, les constructeurs se communiquent maintenant leurs inventions.

Ce que la National Automobile Chamber of Commerce a fait pour les brevets, la Society of Automobile Engineers l'a fait pour les pièces. Grâce à elles les dimensions des principales unités qui entrent dans une automobile, depuis les boulons, écrous et ressorts jusqu'aux pièces les plus importantes du moteur, ont été rendues uniformes, ce qui a permis la production en masse de ces articles et une diminution dans leur coût de revient.

LE STATIONNEMENT

Chaque ville a des règlements concernant le stationnement. Mettez-vous au fait de ces règlements et observez-les. Voilà le conseil que donne aux automobilistes W. R. Rasmussen, de Chicago, membre du National Safety Council.

Quand vous placez votre voiture en stationnement, mettez-la toujours dans une position telle qu'elle ne puisse pas partir toute seule ou être mise en marche par des enfants. Ne laissez pas le moteur en fonctionnement, même pour une minute. Fermez la voiture à clef et emportez la clef avec vous, non-seulement pour prévenir un vol, mais encore pour empêcher que quelqu'un ne fasse partir votre auto accidentellement. N'immobilisez pas les roues, au cas où on aurait besoin de déplacer votre voiture avant votre retour, en cas d'incendie par exemple.

Si vous arrêtez dans une côte, prenez vos dispositions pour que votre auto ne redescende pas d'elle-

même; on peut laisser la transmission en petite vitesse ou en marche arrière, suivant le cas, car cela soulage les freins. Tournez les roues avant vers le trottoir. On ne doit pas laisser sa voiture près d'une borne-fontaine ou d'un abreuvoir public. Une automobile en stationnement ne doit point obstruer les traverses, les allées et les entrées de cour ou de ruelle. On ne doit pas placer son auto aux points d'arrêt des tramways.

LES CHAUFFEURS DEVIENNENT PLUS PRUDENTS

La majorité des conducteurs d'automobile en est venue à réaliser qu'il faut prendre les plus grandes précautions aux passages à niveau, suivant une déclaration faite par T. P. Brennan, chef du département de sécurité du Long Island Railway.

"Sur 2,935 automobiles que nous avons fait observer, dit Brennan, il y en a 2,356 qui ont traversé la voie ferrée avec prudence en en prenant le plus grand soin. Ce que je veux dire c'est que les conducteurs de ces 2,356 machines se sont approchés de la voie ferrée avec précaution, ou bien se sont arrêtés, ont regardé, ou ont écouté; en un mot, ils ont pris quelques précautions préliminaires avant de s'engager dans le passage. D'un autre côté, nos observateurs ont compté 579 chauffeurs insoucians, téméraires, intoxiqués ou incompetents. De ce nombre, 427 personnes se sont approchées et se sont engagées sur la voie à une vitesse trop grande pour leur sécurité; 149 ont traversé la voie sans avoir l'air de s'en rendre compte, et, enfin, trois étaient sous l'influence de l'alcool ou bien manquaient totalement d'expérience et de compétence dans la conduite d'un véhicule à moteur.

"Nos hommes postés aux passages à niveau avaient reçu instruction de prendre les numéros de toutes les voitures conduites avec négligence ou par des personnes ivres ou incompetentes, afin de les rapporter aux autorités qui avec le chemin de fer travaillent à faire réaliser aux automobilistes le danger des traverses à niveau.

"C'est notre intention dit Brennan, de faire faire des observations semblables aux principaux passages à niveau de notre chemin de fer et de publier les résultats pour l'édification des automobilistes."

"Oh! Jack a une nouvelle sirène pour son auto.

—Qu'est donc devenue la petite blonde qui était toujours avec lui?"