

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Bien qu'il y ait plus d'activité dans les affaires, elles ne battent leur plein que quand la navigation sera ouverte, ce qui ne saurait tarder, maintenant que la glace s'est sérieusement mise en mouvement.

Les chemins à la campagne sont encore en mauvaise condition, les voyageurs de commerce éprouvent des difficultés à s'éloigner des endroits desservis par les chemins de fer et on leur fait payer fort cher la location des voitures pour se rendre à quelques milles du point de départ.

L'exposition des modes d'été a attiré à Montréal un certain nombre de modistes et de marchands de la campagne au début de la semaine; on paraît assez satisfait des résultats de cette exposition dans le commerce de la mode en gros.

On prévoit à la ville une forte demande pour tous les matériaux et articles de construction; un grand nombre de permis ont été accordés cette semaine et nous ne sommes qu'au début de la saison. Mais l'industrie du bâtiment sera plus ou moins prospère selon qu'il y aura ou qu'il n'y aura pas de grève chez les ouvriers du bâtiment. C'est à regret que nous verrions les charpentiers et les menuisiers ne pas s'entendre avec leurs patrons; s'ils se mettaient en grève, comme ils menacent de le faire, les autres corps de métier auraient également à en souffrir.

Le commerce de détail en subit aussi les conséquences car l'ouvrier qui ne travaille pas n'est pas un gros consommateur, même quand il trouve crédit chez les fournisseurs.

Les rentrées de fonds ne sont déjà pas brillantes et les détailliers qui ont fait crédit pendant tout l'hiver aux ouvriers sans travail souhaitent de voir venir le monde à la besogne.

### FINANCES

Le marché aux valeurs de Montréal de la semaine avec des cours irréguliers a une moins grande activité.

Le compartiment des tramways est fait à part le Toledo qui a gagné près de 10 points.

Le P. R. est toujours très bien tenu,

## NEW YORK CENTRAL

AND

## HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours, excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00 P.M. tous les jours.

Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim. Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield  
10.20 a.m. excepté S. et D.  
1.35 p.m. Samedi seul  
5.10 p.m. excepté le dim.  
7.00 p.m. tous les jours  
9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,  
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



Est-ce que Vous le vendez

Rappelez-vous

que nous donnons un profit plus grand que celui de tout autre savon à prime et que nous donnons au consommateur des primes meilleures. Ici en marchandise pour chaque paquet.

The Duncan Company of Montreal  
Boite P. O. 292.

Téléphone 1038

## Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

## Chaussures et Cliqués

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'fg. Co.

Il a fini à 154 1-4 gagnant 1 1-2 point cette semaine.

L'action Richelleu et Ontario a fait un gain semblable à 76.

La Dominion Coal, la Dominion Steel, la Nova Scotia, le Montreal Steel ne montrent plus la même fermeté que précédemment.

Les actions nouvelles du Montreal Street prendront le 15 avril le même rang que les actions anciennes.

La Dominion Steel Co. va émettre \$1,000,000 de ses bons en 2e hypothèque au prix de \$76. Avec les \$750,000 que mettra cette émission à sa disposition, elle augmentera la capacité de production de ses usines.

La Dominion Coal Co. va émettre pour la réorganisation de ses finances \$5,000,000 de bons portant intérêt à 5 p. c. et \$3,000,000 d'actions de préférence à 7 pour cent.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

Canadian Pacific Ry. . . . .	154 1/4
Canadian Pacific Ry. [nouveau]. . . . .	153 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . . . .	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . . .	...
Minn. St. Paul & Soo (préf.) . . . . .	119 1/4
Minn. St. Paul & Soo [ord.] . . . . .	120

### Tramways

Detroit United Railway . . . . .	84
Halfax Electric Transit . . . . .	105
Hamilton Electric Ry. . . . .	92
Montreal Street Railway . . . . .	224 1/2
Sao Paulo . . . . .	93 1/4
Sao Paulo [préf.] . . . . .	131 1/4
St. John Railway . . . . .	108
Toledo Railways . . . . .	36 1/4
Toronto Railways . . . . .	109 1/4
Trinidad Railway . . . . .	92
Twin City Rapid Transit [com.] . . . . .	118
West India Electric . . . . .	47
Winnipeg Electric Street Ry. . . . .	150
Winnipeg Electric Ry (préf.) . . . . .	116

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone . . . . .	157
Bell Telephone [nouveau] . . . . .	153 1/4
Commercial Cable . . . . .	180
Mackay [ord.] . . . . .	43
Mackay [préf.] . . . . .	74 3/4
Montreal Telegraph . . . . .	162

### Divers

Can. North West Land (com.) . . . . .	320
Can. North West Land (préf.) . . . . .	99 1/4
Montreal Loan & Mortgage . . . . .	135
Montreal Light, Heat & Power . . . . .	91 1/4
Richelleu & Ontario Navigation . . . . .	76
Windsor Hôtel . . . . .	90

### Valeurs Industrielles

Canadian Colored Cotton . . . . .	30
Canadian General Electric . . . . .	169 3/4