

Die Grand Trunk Bahn

Ist die große doppelgleisige Bahn zwischen dem

Norden und Westen,

und bildet die große internationale Verbindungs-Linie.

Die ganze Linie der Grand Trunk Bahn, von Toronto und Niagara Falls nach Chicago, läuft durch ein reiches und lebhaft bevölkertes und interessantes Land, und Großstädte, Städtchen und Dörfer schließen sich in rascher Reihenfolge an einander an.

Das Schienenbett durch Canada ist bekanntlich eines der sichersten und dauerhaftesten auf dem Continente, und wurde ohne Rücksichtnahme der Unkosten gebaut. Die Schienen sind alle so blank wie Crystall, wodurch es ermöglicht wird, eine Fahrschnelligkeit zu erlangen, die für manche andere Bahn gefährlich wäre. Seitdem die Chicago und Grand Trunk Bahn einen Theil der Durchlinie bildet, sind die Geleise derselben alle mit Stahlschienen neu umgelegt worden, und steht jetzt irgend einer anderen Trunklinie ebenbürtig zur Seite.

Alle Züge der Grand Trunk Bahn zwischen Toronto, Niagara Falls und Chicago, laufen durch ohne Wechselung der Wagen, und sind mit eleganten Paß- und Schlafwagen versehen.

Neue und elegant eingerichtete Speisewagen, welche aller Beschreibung spotten, werden allen Haupt-Tageszügen angehängt. Die Grand Trunk Bahn Co. war die erste Linie, welche Speisewagen einfuhrte, und wird jetzt, wie ehedem, stets bemüht sein, alle anderen Linien in Bezug auf Verbesserungen zu übertreffen.

Die Dearborn Station der Chicago & Grand Trunk Bahn in Chicago, ist eine der prachtvollsten und vornehmsten in der Welt, und befindet sich in centraler Lokalität, an der 4ten Avenue zwischen Volk und Taylor Straße. Pferde- und Gabel-Bahnen fahren von da nach allen Theilen der Stadt.

Varmellees Beförderungsagenten sind auf allen Zügen zu finden, und werden das Gepäck der Passagiere zur Weiterbeförderung um-markiren, und dieselben nach irgend einem Bahnhofe, Hotel oder Wohnung der Stadt befördern. Passagiere, welche Durchbillette besitzen, werden nach irgend einem Bahnhof oder Hotel frei transportirt. Alle

Sommer-Aufenthalts-Plätze

werden von dieser Bahn oder deren Verbindungs-Bahnen berührt, einschließlich Sarnia und alle Punkte entlang des St. Clair Flusses, Niagara Fälle, Goderich, Parry Sound, Georgian Bay, Muskoka Seen, kanadischen Hochländer, Abirondacks, St. John See, Mackinac Insel, Midland Distrikt-Seen und

Die Tausend Inseln.

Die Stromschnellen des St. Lawrence-Flusses, die Weißen Gebirge, Montreal, Quebec, Portland, Saquenay Flusse, Kangeley Seen, und das Ufer des Meeres.

Für weitere Auskunft wende man sich an irgend einen Ticket-Agenten der Bahn, oder an

M. C. Dickson, Dist. Pass. Agent,

Union Station, Toronto und Hamilton.

A. J. Power,

Gen. Pass. Agent.

G. I. Bell,

Geh. Gen. Pass. Agent.

L. J. Seargeant,

Haupt-Geschäftsführer