

causées par les chenaux d'égouttement forme les élévations connues sous le nom de monts Pembina, Riding, Duck, Porcupine et du Pas.

"Dans cette division, l'égouttement se repartit en régime oriental des eaux de la Qu'Appelle, Assiniboine et Souris; et régime nord-est, de la Saskatchewan.

*Troisième division.*—"Cette division allant, du Coteau aux Contreforts, peut être considérée comme consistant en trois plans inclinés d'où dérive sa topographie récente.

"Les lignes de démarcation entre ces plans sont: la ligne de faite entre les deux bras de la Saskatchewan et la vallée de la rivière Belly. Au nord de cette ligne de faite, la région descend en pente, des montagnes vers le nord-est; et elle est égouttée en tous sens par des cours d'eau qui se jettent dans la baie d'Hudson et la vallée de la Mackenzie. Au sud de cette région, la pente tend au sud-est, jusqu'à la dépression où passe la rivière Belly. Encore plus au sud, la pente change pour se diriger presque à l'est; mais en suivant la vallée de la Saskatchewan du sud, nous trouvons au nord des collines Cypress et des monts Wood une pente vers le nord.

"Sur ces plaines le relief s'accroît beaucoup du fait qu'une grande partie du pays est dénuée de bois; mais, des élévations, comme celles des collines Cypress, atteignant 2,500 pieds au-dessus du niveau de chemin de fer à Irvine, ou bien les Hand-Hills, qui dépassant de 800 pieds, la plaine avoisinante, deviennent des traits caractéristiques topographiques prononcés.

*Quatrième division.*—"La topographie des contreforts est beaucoup plus variée que celle des trois divisions que nous venons d'étudier. Du sud des contreforts, l'étendue s'élargit graduellement, vers le nord et, dans la vallée de la rivière Crowsnest, quand elle émerge des montagnes, l'érosion a rétréci la zone des contreforts et l'a réduite à quelques milles.

#### Modes de communications.

"Le mode naturel de communication par cours d'eau se résume à la navigation de quelques lacs du Manitoba et des rivières qui coupent les plaines. Les cours d'eaux sont navig-