

VI.—COMITÉ PERMANENT DES ORDRES PERMANENTS—*Continuation.*

*Pétitions pour bills privés entrées sur le registre—continuation.*

- 117.—De la compagnie de l'hôtellerie d'Hamilton, pour des amendements à son acte d'incorporation.—*Voir bill No. 168.*
- 118.—De la société d'agriculture d'Elgin, demandant que les sociétés d'agriculture de Middlesex et Elgin soient autorisés à vendre un certain lot de terre dans London, accordé pour tenir des expositions, et à en partager le produit. *Pétitions contre :* De la société d'agriculture de Middlesex, et du conseil municipal de Middlesex.—*Voir bill No. 156.*
- 119.—De Hewitt Bernard, pour que les cours soient autorisés à lui permettre de pratiquer comme procureur.—*Voir bill No. 219.*
- 120.—De la compagnie du chemin de fer de port Whitby et du lac Huron, pour des amendements à son acte d'incorporation.—*Voir bill No. 158.*
- 121.—Du conseil de ville de Chatham, demandant qu'il lui soit permis de vendre un lot de terre en cette ville, acquis pour un cimetière public.—*Voir bill No. 188.*
- 122.—De L. Bourdon et autres, pour incorporer l'académie de St. Romuald de Farnham.—*Voir bill No. 154.*
- 123.—Du conseil de ville de Ste. Catherines, pour qu'il lui soit permis de disposer d'un lot de terre acquis pour un cimetière public.—*Voir bill No. 192.*
- 124.—Du conseil municipal de Northumberland et Durham, demandant un acte pour légaliser certains règlements du dit conseil.—*Voir bill No. 221.*
- 125.—Du conseil de ville de Cobourg, pour des amendements à l'acte d'incorporation de la compagnie du chemin de fer de Cobourg et Peterborough. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 4 avril.
- 126.—Du conseil municipal du comté de Brant, demandant le pouvoir d'indemniser John Turner, pour pertes encourues par lui dans la construction d'édifices pour le comté. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 4 avril. *Nouveau rapport*, qu'il est inexpédient de dispenser de l'avis, 7 mai.
- 127.—Du maire et de la corporation d'Hamilton, demandant le pouvoir de construire un aqueduc dans la dite cité.—*Voir bill No. 173.*
- 128.—De James McLanagan et autres, pour une division du township de Garafra. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 22 avril.
- 129.—De Wm. P. McLaren et autres, pour des amendements à la compagnie du chemin de fer d'Hamilton et du sud-ouest.
- 130.—Du conseil municipal de Waterloo, demandant que Wellesley et autres townships soient déchargés de toute responsabilité à l'égard du chemin de Guelph et Dundas (ou chemin de Brock.)—*Pétitions en faveur :* De la municipalité de Preston,—de la municipalité de Wilmot,—de la municipalité de Woolwich,—du conseil de ville de Berlin,—et de C. Allan, de Wellington.—*Rapport*, qu'il a été donné avis, 22 avril. *Voir Comités, No. 34.*
- 131.—De la municipalité de Reach, pour donner force légale à certains règlements passés pour ouvrir et clore des chemins dans ce township. *Rapport*, qu'aucun avis n'a été donné, 22 avril. *Nouveau rapport*, qu'il est inexpédient de dispenser de l'avis, 25 avril.
- 132.—De la municipalité de Reach, demandant que partie du township de Mariposa soit attachée à Reach.—*Pétition en faveur :* D'Alexander McLean et autres.—*Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis, 22 avril.