

blée a été convoquée et que les affaires y ont été prises en considération une heure plus tôt que le temps fixé et, pour protester, il se retire.

M. le président explique qu'il a donné instruction de convoquer les assemblées une heure plus tôt, à l'avenir, dans le but d'accommoder M. l'échevin M. Martin qui est obligé de partir pour Ottawa par le train de 4 heures p.m.

6.—M. l'échevin Payette, président de la Commission des Finances, se plaint de ce que l'on tolère trop de travail manuel, le dimanche, à Montréal, et il demande à cette Commission de prendre l'initiative d'un règlement ou d'une loi à cet égard.

M. F.-X. Perras, aviseur légal de la Police, émet son opinion à ce sujet.

Sur proposition de M. l'échevin Bumbray, il est *Résolu*: De prier M. Perras de s'aboucher avec les avocats de la Ville, afin de voir aux moyens efficaces de résoudre cette question.

Avant l'ajournement, M. l'échevin M. Martin propose que des remerciements soient adressés au président de la Commission et au surintendant du service de la Police, pour les excellents travaux accomplis durant l'année 1906.

De son côté, M. le président demande que ces remerciements soient également adressés aux journalistes.

Ajournement.

JOHN-J. BARRY,
Secrétaire.

COMMISSION SPECIALE re TRAVERSES A NIVEAU

Compte rendu de l'assemblée du 20 décembre

Sont présents: MM. les échevins Sadler, président, Bumbray, Turner, Guay, Laviolette, Labrecque, N. Lapointe, Nault, Larivière et J.-B.-A. Martin.

Sont aussi présents, MM. Wm Wainwright et Joseph Hobson, représentant la Cie du Grand-Tronc, et M. Stuart Howard, asst.-ingénieur de la Ville.

MM. Wainwright et Hobson soumettent à la Commission un plan pourvoyant à l'élévation des voies du Grand Tronc, de la gare Bonaventure au limites de la Ville.

M. Wainwright informe la Commission que la Compagnie du Grand-Tronc est à faire préparer, par ses ingénieurs, des devis et détails complets des travaux projetés, et qu'elle espère être en état de soumettre le tout à la Commission, dans deux ou trois semaines.

Résolu: De prier l'inspecteur de la Ville de préparer, pour la prochaine séance, un plan démontrant toutes les rues (sur le plan homologué) qui traversent ou aboutissent à la voie du Grand Tronc, entre la gare Bonaventure et les limites Ouest de la Ville.

Ajournement.

JULES CREPEAU,
Secrétaire.

CONSEIL MUNICIPAL

Compte rendu de l'assemblée spéciale du 20 décembre. (Assemblée ajournée)

Son Honneur le Maire H.-A. Ekers occupe le fauteuil de la présidence.

Sont présents: MM. les échevins Payette, Larivière, Proulx, Yates, Clearihue, Lévy, Major, Dagenais, Robillard, Turner, Sadler, Bumbray, Gallery, Lavallée, DeSerres, Leclaire, N. Lapointe, Duquette, Giroux, Mercier, O'Connell, White, Laviolette, Gadbois, Robinson, Ward, J.-B.-A. Martin, Nault, Séguin, Labrecque, Marin, Houlé, Guay, David et Roy.

Son Honneur le Maire informe le Conseil que trois membres de ce Conseil, MM. les échevins L.-A. Lapointe, M. Martin et Lévesque, ont déclaré au greffier, à trois heures et quart, qu'il n'y avait pas de quorum, ont demandé que leurs noms fussent enregistrés dans le livre de présen-

and business done, an hour earlier than the fixed time and, as a protest, left the room.

The chairman explained that instructions had been given to call, in future, meetings one hour earlier to accommodate Ald. M. Martin who had to leave for Ottawa by the 4 p. m. train.

6.—Ald. Payette, chairman of the Finance Committee, complained that there was altogether too much manual labor going on in Montreal on Sundays and asked that this Committee take the initiative of framing a by-law or law on this subject.

Mr. F. X. Perras, legal adviser of the Police force, gave his opinion on this matter.

On motion of Ald. Bumbray, it was

Resolved: That Mr. Perras consult with the City Attorneys and see about the proper way of solving the question.

Before closing the meeting, Ald. M. Martin proposed that a vote of thanks be given to the chairman and the Superintendent of Police for the good work done by the Police during the year 1906.

In return, the chairman asked that the newspaper men be included in said vote of thanks.

Adjourned.

JOHN J. BARRY,
Secretary.

SPECIAL COMMITTEE re LEVEL CROSSINGS.

Report of meeting held the 20th of December

Present: Ald. Sadler, chairman, Bumbray, Turner, Guay, Laviolette, Labrecque, N. Lapointe, Nault, Larivière and J.-B.-A. Martin.

There were also present, Messrs. Wm Wainwright and Joseph Hobson, on behalf of the Grand Trunk Ry. Co. and Mr. Stuart Howard, asst.-engineer of the City.

Messrs Wainwright and Hobson submitted to the Committee a plan showing the construction of an elevated railroad from Bonaventure station to the City limits.

Mr. Wainwright informed the Committee that the Grand Trunk Ry Co. had instructed its engineers to prepare specifications and complete detail of the proposed works and the Company hoped to be able to submit their plans in two or three weeks hence.

Resolved: That the City surveyor be asked to prepare for the next meeting a plan showing on the homologated plan, all the streets crossing or abutting on the railway track, between Bonaventure station and the western City limits.

Adjourned.

JULES CREPEAU,
Secretary.

CITY COUNCIL

Report of ajourned special meeting held the 20th Dec.

Present: His Worship the Mayor H. A. Ekers, Esq., in the chair.

Ald. Payette, Larivière, Proulx, Yates, Clearihue, Lévy, Major, Dagenais, Robillard, Turner, Sadler, Bumbray, Gallery, Lavallée, DeSerres, Leclaire, N. Lapointe, Duquette, Giroux, Mercier, O'Connell, White, Laviolette, Gadbois, Robinson, Ward, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, Labrecque, Marin, Houlé, Guay, David and Roy.

His Worship the Mayor informed the Council that three members, namely: Ald. L. A. Lapointe, M. Martin and Lévesque had at a quarter past three of the clock declared to the City Clerk that there was no quorum present, and had requested that, their names be inscribed in the book,