

PIANOS & ORGUES

Piano de
"Chickering"
Steinway
Orgues
Haines
de Esley Everett et
et de Nordheimer
Kimball.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer 67 RUE SPARKS

DEPECHE DU MATIN

(Service Spécial)

PHILADELPHIE, 29 — Les plongeurs
d'une compagnie de sauvetage de
Philadelphie, l'Atlantic and Gulf
Wrecking Company, en recher-
chant une goélette qui a récemment
péri près des récifs Hen and Chik-
king, au large du cap Hen open,
ont découvert l'épave du trois-mâts
barque Anglais Midway qui a rom-
bé dans les mêmes parages en 1853
avec une cargai-on d'étain, de
plomb et de zinc représentant en-
core une valeur de \$150,000 au
moins.

La compagnie a abandonné aussitôt
la recherche de la goélette, et
s'est occupée exclusivement de re-
gérer les lingots de métal proven-
ant de la cargaison du Midway.
Cent tonnes environ de ces divers
métaux ont déjà été portées à Phi-
ladelphie et s'y sont vendues au
cours le plus élevé du marché.

Un individu en habit noir nom-
mé François Duvet, qui dit venir de
Trois-Rivières, a été arrêté cette
nuit vers trois heures par le const-
ble de Lescarreau, au moment où
après avoir lancé une pierre dans
la vitrine de M. Monette, tabac-
niste, coin de la rue Notre-Dame et
Saint-Sulpice, s'apprêtait à enlever
des pipes et autres objets. Lors-
qu'on l'a fouillé on a trouvé sur lui
une quantité d'objets à l'usage des
fumeurs qu'on a découvert proven-
ir du magasin de M. Emmanuel
Bala co, 1852 Notre-Dame, dont il
avait dérobé la vitrine d'une façon
semblable quelques instants aupara-
vant. L'accusé subi à son procès
mardi prochain.

ST PAUL, 29 — La mémoire de
Kate Maxwell, la triste héroïne de
Sand Creek, lynchée ces jours der-
niers avec son amoureux James
Averill, au pied de l'Independence et
Rock, n'est pas près de s'éteindre,
car sa mort va donner lieu à des
poursuites judiciaires, qui forme-
ront, sans aucun doute, la cause la
plus célèbre qu'il y ait encore eu
dans le territoire du Wyoming.

Il paraît que lorsque les élève-
rs de la région, constitués en comité
de vigilance, sont allés enlever
Kate et Averill pour les pendre
sans autres formes de procès, un
cowboy nommé Buchanan, ami et
admirateur de la reine du bétail
à essayé de la sauver et a attaqué
les vigilants à coups de fusil. Cui-
cui ont riposté, et comme il s'était
très nombreux, Buchanan a été
obligé de s'enfuir. Mais le cowboy,
n'ayant pu la sauver, a résolu de
moins de venger Kate, et il s'est
rendu directement à la ville de
Casper, où il a dénoncé les vigi-
lants et fait lancer contre eux des
mandats d'arrêt sous l'accusation
de meurtre.

Le shérif chargé d'opérer les ar-
restations, corvée qui aurait pu être
de plus périlleuse dans ces régions,
jusqu'aux dantes, s'est rendu d'ar-
bord dans la ferme d'un riche
éleveur nommé Tom Sunn, où l'at-
tendait une grande surprise. En
effet, non-seulement M. Sunn n'a
pas cherché à résister, mais encore
il a reconnu sans s'émouvoir et même
avec une sorte de fierté qu'il avait
pris part au lynché de la reine du
bétail. De la le shérif est allé
arrêter une autre riche éleveur M. J.
R. Bathw II, qui n'a pas opposé plus
de résistance que M. Sunn. Bath-
well a même spontanément donné
les noms de tous ceux qui compo-
saient avec lui le comité de vigi-
lance, puis il a dit au shérif qu'en
retourant à Casper, s'il voulait
rien regarder sur le bord de la
route, il pourrait bien y découvrir
six ou huit autres voleurs de bétail
encore pendus à des arbres.

Tous les hommes compromis
dans le lynché de Kate et d'Averill
sont d'ailleurs, sans exception, de
gros éleveurs, ou aucun d'eux n'a
cherché à nier qu'il ait pris part à
cette expédition. Leur arrestation
ne les inquiète nullement, car il est
probable qu'ils n'auront pas de dif-
ficulté à se faire mettre en liberté
provisoire sous caution, et il est
bien douteux qu'on puisse trouver
un jury pour les condamner dans
la région, où le vol de bétail, crime
pour lequel Kate et Averill ont été
pendus, est invariablement puni
par la loi de lynché.

MONTREAL
MONTREAL, 29 — L'assistant greffier
de la Cité de Montréal a reçu la
lettre suivante du département de
la milice qui parle par elle-même :

Ottawa, 25 juillet 1889.
Monsieur,
J'ai l'honneur, par ordre du mi-
nistre de la Milice, de vous infor-
mer que l'état présent et le mode
d'occupation du Champ de Mars
n'est pas satisfaisant. Le public
ayant souvent occasion de s'en ser-
vir et les enfants y ayant été en-
permanence une série de jeux, on
sait que la police refuse d'intervenir
quand on porte plainte.

En conséquence, on m'a donné
ordre de diffuser à bail le Champ de
Mars à un taux nominal d'une plus
par année, à condition que la
Cité y place un jardin, et l'entre-
tienne dans une bonne condition.
On se réserve le droit d'occupation,
pour la milice en tout temps.

—Madame Délima Pomerville,
épouse de Augustin Decary, métreur
facturier, de cette ville, vient d'in-
tervenir une action en séparation de
corps de son mari. Elle allégué,
dans sa requête, que mariée en 1884,
son mari n'a vécu avec elle que
durant l'espace d'un mois et qu'il l'a
alors délaissée pour ne plus reve-
nir au domicile conjugal à Notre-
Dame de Grâce. La plaignante
était allée rendre visite à ses pa-
rents, quelques semaines après le
départ de son mari, ce dernier pro-
fita de son absence pour fermer à
cette le domicile conjugal et lui en
interdit l'entrée. Depuis cette épi-
sode, la requérante a vécu avec ses
parents et mère jusqu'à leur décès en
mal dernier. Aujourd'hui elle in-
tente la présente action pour obtenir
la séparation de corps.

QUEBEC.
QUEBEC, 29 — Madame Marantette,
l'habile corymbier qui a couru sur
l'hypodrome Saint-Charles, va en-
porter de son passage à Québec un
mauséa rouvert qui tempénera
un peu le doux plaisir des applau-
dissements qu'on lui a prodigués
à elle et à son Woodlawn.

Comme nous le racontions ail-
leurs, on sait qu'il y a eu bagarre
et des scènes disgracieuses, pour ne
pas dire plus, aux courses de mer-
credi après midi. Tout le tapage a
été fait par une bande de voyous
qui s'étaient introduits gratis dans
l'hypodrome, en passant par dessus
et par dessous la clôture vermoulu
et mal jointe. Ces aimables mes-
sieurs ne voyant pas d'honnêtes
jeunes pour troubler leurs ébats
se sont donné à gogo. Fa lait voir
aussi comme ils se sont amusés !
A part cela, ces messieurs avec
d'autres spectateurs, ont jugé à
propos d'encombrer l'arène à cha-
que course, de façon à exposer les
coursiers et à exposer eux-mêmes
au danger. On a eu à leur
crier de reculer à côté de la voie,
les repo esser tous les cinq minutes,
pas d'affaire !

Quand Madame Marantette est
venue faire parler et danser son
coursier, on se pressait tellement
sur son chemin, qu'il était impos-
sible de circuler. Il y aurait pour-
tant un moyen de voir autrement,
ce nous semble. Cela pouvait éfr-
frayer le cheval ou le rendre fu-
rieux ; on pouvait attrapper une
ruade. Après des avertissements
pour la centième fois répétées,
l'écurière, un peu trop vive, déco-
cha un coup de fouet dans le tas.
Par un malheureux guignon, ce
coup alla s'appliquer sur le visage
de Philéas Bathiaume, cocher de
place. Ce cocher, furieux, riposta
par des paroles beaucoup trop épi-
cées, et aujourd'hui il a fait lancer
un mandat d'arrestation contre Mrs
Marantette. Elle devra comparaître
à la cour de police.

100.000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront
vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE
Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes à Modes, Soies, velours,
Rubans, Gants et Chapeaux de toutes espèces

300 DOLMANS ET PALETOTS POUR DAMES,
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00
TAPIS, TOLLES CIRRES ET TAPIS HUILÉS.

Le contenu de 9 départes tout
D. GARDNER & CIE.

HOTEL CANADIEN

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté
par M. John Johnston, ex-proprietaire du
"Royal Exchange."
Les repas sont servis à toute heure. A la
carte, système européen, et sous la sur-
veillance d'un cuisinier français de première
classe.
Vins, claret, sauternes, champagne et li-
queurs de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à
neuf, les chambres sont spacieuses et des
mieux aérées, faisant face au "Major's Hill".
L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie
et l'entrée générale du restaurant au Nos.
526 et 538 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSTON, Propriétaire

CHARBON

Le meilleur et le plus
de charbon
à un prix
raisonnable
O'REILLY & HENRY
(Suc. de J. A. Seybold)
Rue Sparks
BLOC RUSSELL.

NETTOYAGE des TAPIS

A LA VAPEUR
Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées
à la vapeur chez
STEPHENS WILKINS
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.
Les ordres peuvent être laissés au No 73, rue
Bank.

Vin de Sirop de Dusart

LA LACTO-PHOSPHATE DE CHAUX
Ce sirop est le plus
efficace pour
guérir les
enfants atteints
de rachitisme
et de scrofule
Il rend les os
plus vigoureux
et facilite la
nutrition des
poumons.
Les femmes enceintes qui prennent le VIN
de SIROP de DUSART, supportent
leur état sans fatigue et sans vomissements et
donnent le jour à des enfants plus vigoureux.
Le LACTO-PHOSPHATE de CHAUX se fait
sous la forme de dragées et garantit les enfants
contre la diarrhée et les suites de croûte-
rance. Par son influence, la digestion se fait
sans fatigue et sans constipation.
Le VIN de SIROP de DUSART
renseigne l'appétit et les forces des con-
valescents, et conviennent dans tous les cas de
fatigue ou d'épuisement du corps humain.

ASTHME

CIGARETTES INDIENNES
ou CANNABIS INDIEN
de GRIMAULT & Co, Pharmaciens à Paris.
Le plus efficace des moyens connus pour comba-
tre l'asthme, l'oppression, la toux
nerveuse, les catarrhes, l'insomnie.

MATICO de GRIMAULT & Co

Le plus efficace des moyens connus pour comba-
tre l'asthme, l'oppression, la toux
nerveuse, les catarrhes, l'insomnie.

JOS LANDREVILLE

Ecuries de louage, Chevaux et Voitures
de premier ordre. Commandes exécutées
sans retard. Communications par télé-
phone.

CHITTY & Co.

Encanteurs et Agents
DE
PROPRIETAIRES FONCIERS
46 RUE ELGIN, OTTAWA

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les
points du Bas du St. Laurent, de la Baie
des Chaleurs, province de Québec, ainsi
que le Nouveau-Brunswick, la Nou-
velle-Ecosse, l'Ile du Prince Edward, le
Cap Breton, les îles de la Madeleine,
Terre-Neuve et St. Pierre.
Les trains express quittent Montréal et
Halifax, tous les jours (dimanche excepté)
et se rendent à destination de tous ces
points sans changement de char, en 30
heures.
D'élegants chaises dorées (buffet) et salons
pour le jour sont attachés à chaque train
direct.
Les populaires places d'eau et de pêche
de la Côte à St. John's sont à votre dis-
position.

LA LIGNE DES PASSAGERS ET DES MARCHES, CA-
NADIENNE-EUROPEENNE
Les passagers pour la Grande Bretagne
ou le Continent Européen qui passent Mon-
tréal, le 1er juillet, ne pourront pas s'em-
barquer à Halifax, mais ils pourront s'em-
barquer à New York, le 1er juillet, et
prendre les facilités supérieures que leur offre notre
ligne pour l'expédition de la farine et des
autres marchandises dans les provinces de
l'Est et de Terre-Neuve, ainsi que pour l'ex-
pédition de tous les autres produits chez les
"Wholesale" et "Retail" agents.
Toutes les questions relatives aux tarifs de
transport de fret et de passagers et des bi-
llets peuvent être obtenus en s'adressant à
E. KING, agent des billets,
GEO. W. ROBINSON, agent pour les pas-
sagers et le fret de l'Est, 134, rue
Saint-Jacques, Montréal.
D. POTTINGER,
Sous-directeur Général.
Bureau du Chemin de Fer,
Montréal, N. B., 2 juillet 1889.

T. J. SEATON

Horloger et Bijoutier
Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pen-
dules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.
Tous les ouvrages sont garantis.
Nos. 109 et 311 rue Wellington, Ottawa

LOTERIE

NATIONALE

CLASSE D.

LE 25EME TIRAGE MENSUEL
AURA LIEU LE

MERCREDI, 21 AOUT 1889

A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS

\$50,000.00

Gros Lot: Un Immeuble de \$5,000.00.

NOMENCLATURE DES LOTS:

1 Immeuble de \$5,000.00 \$5,000.00
1 do de 2,000.00 2,000.00
2 Immeubles de 1,000.00 1,000.00
4 do de 500.00 2,000.00
10 do de 200.00 2,000.00
30 Assemblements de 200.00 6,000.00
60 do de 100.00 6,000.00
1000 Montres d'or 50.00 50,000.00
1000 Montres d'argent 10.00 10,000.00
1000 Services de toilette 5.00 5,000.00

2307 Lots valant \$50,000.00

COUT DU BILLET \$1.00

Il est offert au porteur de son numéro
gagnant de lui payer en espèces le montant
de son lot, moins une commission de dix
pourcent.
Les noms des gagnants ne sont pas livrés
à la publicité, à moins d'une autorisation
spéciale.
Les demandes de billets seront reçues
jusqu'à MIDI le jour du tirage.
Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire: S. E. LEBEVRE,
Bureau: 14, Rue Saint-Jacques,
Montréal, Canada

W. E. BROWN

MANUFACTURIER et MARCHAND
CHAUSSURES EN GROS
A transporté son établissement au
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Fermeture	Arrivée.
Ouest - Toronto, Hamilton, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - St. Catharines, Niagara Falls, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Windsor, Detroit, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Cleveland, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Buffalo, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Rochester, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Albany, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Syracuse, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - New York, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Boston, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Washington, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Richmond, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - New York, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Boston, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Washington, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Richmond, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - New York, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Boston, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Washington, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Richmond, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - New York, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Boston, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Washington, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Richmond, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - New York, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Boston, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Washington, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Richmond, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - New York, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Boston, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Washington, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Richmond, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - New York, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Boston, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Washington, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Richmond, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - New York, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Boston, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Washington, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Richmond, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - New York, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Boston, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Washington, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Richmond, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - New York, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Boston, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Washington, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Richmond, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - New York, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Boston, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Washington, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Richmond, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - New York, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Boston, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Washington, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Richmond, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - New York, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Boston, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Washington, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Richmond, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - New York, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Boston, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Washington, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Richmond, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - New York, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Boston, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Washington, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Richmond, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - New York, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Boston, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Washington, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Richmond, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - New York, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Boston, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - Washington, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Richmond, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - New York, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Boston, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - Washington, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	7 h 30	8 h 30
Ouest - Richmond, etc.	8 h 30	9 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	9 h 30	10 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	10 h 30	11 h 30
Ouest - New York, etc.	11 h 30	12 h 30
Ouest - Boston, etc.	12 h 30	1 h 30
Ouest - Washington, etc.	1 h 30	2 h 30
Ouest - Baltimore, etc.	2 h 30	3 h 30
Ouest - Richmond, etc.	3 h 30	4 h 30
Ouest - Norfolk, etc.	4 h 30	5 h 30
Ouest - Philadelphia, etc.	5 h 30	6 h 30
Ouest - New York, etc.	6 h 30	7 h 30
Ouest - Boston, etc.		