

Von Nah und Fern

Die Herren Adam Sinoway und Frank Bay von Sisalwaren haben Dienstag in der Stadt und besuchten auch unsere Office. Sie sprachen sich sehr anerinnend über unsere Zeitung aus, für welche sie beide bezahlten.

Wie die Herren uns erzählten, haben sie sich das frühe schöne Wetter zu Nutze gemacht und bereits vielen Belegen eingeholt. Herr Sinoway hat schon 150 und Herr Bay bereits 100 Acker Weizen in der Erde. Sie meinen, sie würden diese Woche noch Weizen sät und nächste Woche mit dem Saatfräsen beginnen.

Ein Herr Reinhard von Sisalwaren soll schon legte Woche 180 Acker Weizen eingetragen haben. Wenn das Jahr ein gutes hält, was es verändert, giebt es ohne Zweifel eine Bombe-

ernte. Herr Otto Schnack von Driftwatz war gestern Donnerstag in Regina und stellte auch dem Courier einen Besuch ab.

Zest ist wieder die gesuchte Zeit des Präsidiums und kann man fast jeden Abend irgendwo einen roten Feuerstein am Himmel sehen. Gestern Montag Nachmittag fand ein Präsidium der Stadt Straßburg bedenklich nahe. Das Feuer kam von Norden her und war nur noch einige Yards von den ersten Häusern der Stadt entfernt, als es mit allergrößter Würze und den vereinten Anstrengungen der Feuerwehr und der Bürger gelöscht werden konnte. Das Feuer wurde so drohend, weil seine ordentlichen Feuerbrüder geplündert waren und hielten man eine Zeitlang, daß der westliche Teil der Stadt dem Feuer zum Opfer fallen würde.

Zu Mooseomin starb am 6. April Captain Taylor, ein Offizier der britischen Nordwest-Polizei, an Lungentuberkulose. Er war nur einige Tage frank gewesen. Der Verlorbene machte den jüdischen Friedhof in den Reihen der kanadischen Schülern mit und wurde für seine Tapferkeit zum Kapitän (Hauptmann) befördert. Er hinterließ eine Witwe und zwei Söhne, die noch im Studienalter stehen.

Der Einwandererstrom ist dieses Jahrhundert ein ganz bedeutender. Tausende sind von drinnen und den Ver. Staaten ins Land gekommen und der Strom schwoll immer mehr an. Namentlich die Einwanderer von den Ver. Staaten sind hier sehr erwartet, da sie sowohl mehr oder weniger mit den hier vorhandenen Verhältnissen vertraut sind, als auch meistens genügend viele Mittel mit sich bringen. In den Ver. Staaten sieht man diese Leute natürlich nicht gern über die Grenzen ziehen. Aber es läuft sich halt nichts machen, die Leute zurückzuhalten. Kanada bietet ihnen eben Vorzüglichkeit und verhältnisweise, die ihr eigenes Land ihnen nicht mehr bieten kann. Und so lassen sie sich eben nicht zurückhalten. Sie kommen in großen Scharen und werden bald gute patriotische Bürger Kanadas. Wiele unter diesen Amerikanern sind, nebenbei gelagert, deutlicher Abstammung. Ein tüchtiger, ferniger und arbeitsamer Menschenstamm.

Wie wir Winnipeger Zeitungen entnehmen, hat Herr Pastor R. A. C. den ihm von der Dreieinigkeits-Gemeinde in Winnipeg angebotenen Auf angenommen und wird er also der Nachfolger Herrn Pastor Voeks. Wir wünschen ihm für die Arbeit an dieser, schon früher von ihm bedienten Gemeinde herzliches Glück.

Eine anthropologische Sensation, die namentlich in afrikanischen Städten auf das Lebhafteste erörtert wird, hat ein Vortrag des brasilianischen Professors Abreu in Berlin gehabt. Der fremdländische Gelehrte legte das Resultat einer fünfjährigen Rückwärtszählung von Indianern auf unzugänglichen Urmaldinseln dar und führte einen lebendigen Bildsturz vor, welcher den Neanderthal-Typus darstellt.

Den im Jahre 1856 in der kleinen Neanderthalsöhle bei Mettmann, Regierungsbezirk Düsseldorf, gefundenen sogenannten Neanderthal-Schädel konstruierte man von verschiedenen Seiten als typischen Repräsentanten einer Rasse des Höhlenmenschen in vorsilurischer Zeit; eine Meinung, die besonders von Schädeln in Bonn vertreten und von Birchow, der den Schädel für den eines an *Architis chronica deformans* leidenden Indianers, sowie von Karl Vogt, der ihn für den Schädel eines Idioten hielt, sehr befürwortet wurde. Die neuesten Forschungen haben die Landpolizei verführt, um während der Sichtbarkeit des Schädeln Ausrichtungen des Volksberatungsbüros bestätigt. Die sogenannte siedl. Höhle des Neanderthal-Menschen ist von elliptischer Form mit außerordentlich großen Stirnhöhlen und stark vorstehenden Augenbrauenköpfen, die dem Kopf zu seinen Lebzeiten einen wilden, fast tierischen Ausdruck verliehen haben müssen.

Kometen-Aberglaube in Asien. Das Erscheinen des neuen Kometen hat in der russischen Volksseele aber blanke Furcht neu erwachtet lassen, und die düstersten Ahnungen verbinden die pessimistische Phantasie der Menge mit dem neuendekten Himmelskörper. Viele erblicken in dem neuen Kometen den Vorboten eines gewaltigen blutigen Krieges, im fernen Osten, und andere leben mit Grauen das Ende der Welt heraufziehen. Die inerträgliche Kälte, von der Asien in diesem Jahre bezeugt.



Lasst die Erfahrung der Mehrheit der Farmer Euer Führer bei Einkauf von Bindergarn sein.

Die Zeit ist da, wo Ihr Euer Bindergarn für die Ernte von 1910 bestellen müsst. Garnhändler geben Ihre Anträge für das Lager der Saison. Die Fabriken sind im Gange. Jetzt ist für Euch die Zeit, die Garnfrage zu entscheiden. Das erfordert sorgfältige Überlegung. Der Erfolg Eurer Ernte wird von der ununterbrochenen Arbeit Eures Binders abhängen, denn kein Binder kann gut arbeiten, wenn Ihr billiges Bindergarn gekauft.

Es ist unser Ziel, daß jeder Farmer, der IHC Garn gebraucht, die Erntezeit 1910 ohne Unterbrechung im Auge durchsetzt. Bei uns steht mehr auf dem Spiel, als nur Bindergarn zu verkaufen. Eure Interessen und unsere sind dieselben.

Wir wissen, daß das Rohmaterial, von dem IHC Garn gemacht wird, die Quantität und Qualität in Fiber hat, welche größere Stücke gibt, als irgend ein anderes Garn. Es ist gleichmäßig gesponnen, leicht laufend, verwickelt sich nicht in der Binder-Bog, arbeitet gut im Knoten und bringt dadurch perfektes Binden und Anspannen herbei.

Wir machen es möglich, Euren Binder durch die ganze Erntezeit mit großer Schnelligkeit und Sparanstreit zu arbeiten und sind deswegen eigentlich eine Augen-Berücksichtigung.

Diejenigen, welche billiges Garn kaufen, werden sicher Anger haben infolge von Verwicklungen, Knoten und Reihen, was Verlust von kostbarem Zeit bedeutet, und jeder Verlustzeit in Erntezeit wird Euren Augen verringern.

Es gibt einen sicherer Weg, um dies zu vermeiden. Laßt die Erfahrungen der Vergangenheit Euer Führer beim Einkauf von Bindergarn sein. Das Urteil der Mehrheit der Farmer dieses Landes ist ein sicherer Führer.

Die Entscheidung sollte bei Euch mehr getan als die Angaben anderer Garn-Fabrikanten. Diese Farmer wissen.

Sie stehen vor demselben Problem wie Ihr. Sie haben keine Art zu raten. Sie vertrauen kein Garn. Diese interessieren nur Resultate.

IHC Sisal-Sorte — Standard Sisal, Manila oder Reiner Manila,

sind die Garne, die von der Mehrheit der Farmer in diesem Lande gebraucht werden. Sie haben erwiesenermaßen die besten Resultate ergeben. 85 bis 90 Prozent der Farmer gebrauchen Sisal. Er läuft leicht und arbeitet mit gleichmäßiger Spannung, ohne sich in der Binder-Bog zu verwickeln, dadurch perfektes Binden und Anspannen ermöglicht. Seines Gleichen sind nur die erstklassige Manila-Garne, welche die Marke IHC tragen.

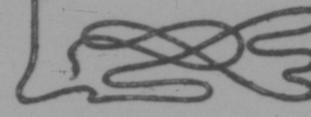
Eure und unsere Interessen sind die gleichen bei der Garn-Frage. Bei uns steht mehr auf dem Spiele, als nur Bindergarn interessiert. Auf

ihrer erfolgreichen Arbeit ruht unser Erfolg — und wir wissen, daß sie nicht erfolgreich arbeiten können mit schlechtem Garn. Deswegen haben wir das Garn-Problem vorzüglich studiert. Wir sagen: "Bleibt bei Sisal oder erstklassigem Manila, der die IHC Schnupftage trug", wir tun dies, weil wir wissen, daß sie die allerbesten Bindergarn sind.

Aber wir wollen nicht, daß Ihr tut, was wir sagen. Wir wollen, daß Ihr urteilt. Aber damit Euer Urteil gerecht ist, sollte es auf Tatkräften gegründet sein, nicht auf der Angabe irgend eines Garnhändlers. Und die Tatkräfte ist, daß die Mehrheit der Farmer in diesem Lande IHC Garn gebraucht. Sisal oder Standard (der von reinem Sisal gemacht ist) gibt 500 Fuß auf das Pfund; erstklassiger Manila 600 Fuß; reiner Manila 650 Fuß. Spricht jeder mit unsrein lokalen Händlern und geht ihm zu, wissen, was Ihr braucht. Wenn Ihr mehr Tatkräften über Bindergarn haben wollt, schreibt an das nächste Zweigbüro der International Harvester Co. of America wegen Auskunft.

CANADIAN BRANCHES—Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, London, Montreal, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton.

International Harvester Company of America Chicago USA (incorporated)



IHC LINE

Bon der Fabrik ins Hans ist die moderne Art Geschäfte zu machen. Besucht unsern Laden, 1728 Scarth Str., Regina, und besticht unser Lager in Mason & Risch Pianos,

Henry Herbert Pianos,

Nemcombe " Dominion Harmonie "

Pianola Pianos Doherty Orgeln Dominion Orgeln

Ihr müßt eine Unterhaltung im Hause haben während dieser langen Abende.

Die



The Mason & Risch Piano Co. 1728 Scarth Str.

Beziehung auf Luftschiffe und Meteorologie. In diesen Gruppen werden nicht weniger als 37 Fragen nachgestellt. Um Beispiele für Ihren Inhalt zu geben, seien einige dieser Fragen genannt.

Unter den allgemeinen Problemen steht die Bestimmung der Lentrenten und wagerechten Komponenten des durch einen horizontalen Luftstrom ausgeweiteten Drucks besonders für kleine Neigungswinkel verlangt; ferner die Bestimmung der Oberflächenreibung auf Platten, die einem Luftstrom ausgesetzt sind; die Bestimmung des Druckmittelpunkts für geneigte Platten; der Widerstand von Körpern verschiedener Gestalt bei ihrer Bewegung; die Combination von Platten und ihrer Wirkung. Für Aeroplane sollen ähnliche Arbeiten an Modellen vorgenommen werden; ferner wird besondere Prüfung von Materialien unter verschiedenster bisher gewählter Formen der Aeroplane, Monoplane, Biplane, Helikopter u. s. m. gefordert. Die Verluste mit Luftschrauben sollen sich auf die Wirkungsweise je nach Veränderungen in der Größe und Form der Flügel und mit Hinsicht auf die Anbringung der Schrauben an der Maschine beziehen. Die Motoren sind zu untersuchen nach ihrer Leistungsfähigkeit, ihrer Stabilität und Zuverlässigkeit, ihrem Konstruktionsmaterial und ihrem Plan überhaupt.

Weit diesseitiger noch sind die Wissenschaften, die von den Luftschiffen mit Rücksicht auf die Ballons und andere Flugkörper "leichter als die Luft" an die Wissenschaften gerichtet werden. Es sollen die untersucht werden die Bauarten, die Wasserstoffzersetzung, die Gasdurchlässigkeit verschiedener Gewebe, die Mittel zur Entdeckung von Leiden, der Luftwiderstand bei Flugzeugen verschiedener Formen, z. B. der Einfluss der Gestalt der Enden, der Geschwindigkeit und der Flügel und mit Hinsicht auf die Anbringung der Schrauben an der Maschine beziehen.

Eigentümer melde sich sofort bei

Fried. Weslowski, Davin, Sask.

Sektion 11, Tp. 17, R. 16.

Zugelassen.

Ein brauner Esel,

blind auf dem rechten Auge. Ein

dunkelbrauner Wallach,

linker Hinterfuß weiß, Gewicht un-

gefähr 1400 Pf.

Eigen tümer melde sich sofort bei

Fried. Weslowski, Davin, Sask.

Sektion 11, Tp. 17, R. 16.

Berlaufen.

Zuchstute, ungeföhrt 8 Jahr alt,

gewöhnlich, unleserlich etwas etwas

zuviel, nicht tragend sein.

Weiderbringer erhält \$10 Belohnung.

F. F. Grad, Balgonie, 15-17-16 W. 2.

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$43.50

Bon Libau

nach Edmonton, Alta., \$64.35

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Edmonton, Alta., \$65.35

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Antwerpen

nach Winnipeg \$44.00

Bon Libau

nach Winnipeg \$44.00

Bon Ant