

gement des municipalités répond à l'attente des promoteurs de l'entreprise.

Sur la rive nord de l'Outaouais, il n'existe qu'un tronçon de chemin de fer, long de 13 milles, entre Carillon et Grenville, et c'est pourtant là où le besoin de voies rapides de communication se fait le plus vivement sentir. Ce tronçon de chemin de fer a été construit, il y a une vingtaine d'années, par MM. Sykes, DeBergue et Cie. Ces entrepreneurs devaient confectionner un chemin de fer depuis Montréal jusqu'à Hull, en vertu d'une charte intitulée : "La compagnie de chemin de fer Montréal et Bytown," au coût de \$4,020,750. Et depuis longtemps, dans l'intérêt du pays, cette voie eut été mise à exécution, si la mort accidentelle du principal entrepreneur de la route, n'eut fait échouer l'entreprise.

Les projets de chemins de fer dans la Vallée de l'Outaouais se multiplient depuis quelques années, et il semble certain que la plupart vont passer dans le domaine de la réalité.

Il y a d'abord le "chemin de fer de jonction de Montréal et de la cité d'Ottawa," qui laisse la ligne du Grand-Tronc près du Côteau Landing pour se rendre à Ottawa. Cette voie est importante pour le commerce de bois, car elle sera la ligne de transport la plus rapide pour communiquer avec Burlington et les autres grands dépôts américains de bois, situés sur les bords du lac Champlain.

Le trajet entre Montréal et Ottawa sera aussi plus court par cette ligne que par toute autre route, ainsi que le prouve l'état comparatif suivant :

	Milles.
Par le chemin de fer de Prescott.....	166
Par la navigation.....	130
Par le chemin de fer de Vaudreuil projeté.....	124
Par le chemin de fer de Colonisation du Nord.....	119½
Par le chemin de jonction de Montréal et de la cité d'Ottawa....	116

Ce chemin est commencé et 15 milles de terrassement ont été exécutés. Du Côteau Landing à Montréal, des lisses supplémentaires seront placées à côté de celles du Grand-Tronc. On en porte le coût à \$1,556,755.

On a parlé aussi de continuer le Canada Central depuis Ottawa jusqu'à Vaudreuil. Les comtés de Russell et Prescott ont offert de souscrire libéralement en faveur de l'entreprise, mais le comté de Vaudreuil a refusé de lui venir en aide. Si ce projet semble abandonné pour le moment, il n'est pas impossible qu'on en assure la réalisation d'ici à quelques années.

Il est aussi fortement question de construire un chemin de fer en droite ligne de Toronto à Ottawa. La route a été explorée, il y a quelques mois, et les travaux ne seront pas lents à commencer.