

No. 3,626—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of National Health and Welfare use a Department of Transport aircraft on November 29, 1981 to fly from Montreal to Roberval and back to Montreal and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in Roberval (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from her Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. Are there any regular scheduled commercial flights between the two cities and, if so, for what reasons did the Minister not take one of them?

No. 3,627—Mr. Cossitt—January 26

1. Did the Secretary of State for External Affairs use a Department of Transport aircraft on November 15, 1981 to fly from Chicago to Windsor to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including waiting time (c) what functions did the Minister attend in Chicago and Windsor (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Secretary of State to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reason justifying such use of government aircraft (b) for what reasons did the Secretary of State not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,629—Mr. Cossitt—January 25

Did the Prime Minister use a Department of Transport aircraft on November 27, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost (c) what functions did the Prime Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

No. 3,630—Mr. Cossitt—January 25

Did the Prime Minister use a Department of Transport aircraft from November 22 to November 25, 1981 inclusive to fly from Ottawa to Kamloops and Vancouver and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Prime Minister attend in Kamloops and Vancouver (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

No. 3,631—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Prime Minister use a Department of Transport aircraft on November 22, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Prime Minister attend in Montreal (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Prime Minister to return to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b)

N° 3626—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 29 novembre 1981, le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social a-t-elle utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Montréal-Roberval et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-elle participé à Roberval, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-elle utilisé l'avion pour rentrer dans sa circonscription et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. Y a-t-il des vols commerciaux réguliers entre ces deux villes et, le cas échéant, pourquoi le ministre n'en a-t-elle pas pris un?

N° 3627—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 15 novembre 1981, le Secrétaire d'État aux Affaires extérieures a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Chicago, Windsor et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Chicago et à Windsor, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3629—M. Cossitt—25 janvier

Le 27 novembre 1981, le Premier ministre a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, c) à quelles activités le Premier ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

N° 3630—M. Cossitt—25 janvier

Entre le 22 et le 25 novembre 1981 inclusivement, le Premier ministre a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Kamloops, Vancouver et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le Premier ministre a-t-il participé à Kamloops et à Vancouver, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

N° 3631—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 22 novembre 1981, le Premier ministre a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et de vol, c) à quelles activités le Premier ministre a-t-il participé à Montréal, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le Premier ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouverne-