

[Text]

Mr. McDougall: That is the obligation with Confederation. The trust deed is quite different. That came later.

Senator Sylvain: But you invoked that as an obligation, I think, or as a basis for continuing the service; yet that service did not exist as it is today?

Mr. McDougall: No, it came into being later. The obligation came after Confederation.

Senator Sylvain: Right, but the trust deed was signed before the line existed?

Mr. McDougall: No, no.

Senator Sylvain: That was my question.

Mr. McDougall: I am sorry. Nova Scotia built the line from Truro to Pictou, or actually part of the line was built by a railroad company. That railroad company eventually went under. It was built with Province of Nova Scotia assistance. Nova Scotia then took over the line and the line was then sold by Nova Scotia to Canada and Canadian National took it over.

Senator Sylvain: Thank you.

Senator Forrestall: Minister, officials of CN said that they had clear intentions to earmark any funds received from any sale for projects in Nova Scotia. Perhaps you or your officials might elaborate on whether or not you have had any conversations about their intentions with respect to any moneys they might realize from any potential sale.

Mr. Streach: I do not have a specific recollection of any discussion that revealed any sums of money that CN might pay to Nova Scotia if they were to consent to this. Is that what you are suggesting?

Senator Forrestall: I and others asked what CN intended to do with realized moneys from the sale of the Truro Sydney line. Mr. Blackwell clearly indicated they had ideas in the back of their minds for the expenditure of that money in the Province of Nova Scotia, or at least in the Maritimes.

Mr. Streach: If they were to do that, I would suggest they could start with relieving us of the responsibility of the \$13 million in double stacking. That would be a good place to start.

Senator Forrestall: I agree.

The Chairman: Mr. Minister, since this whole matter arose have you had any conversations of any substance with CN?

Mr. Streach: Yes we have. As I mentioned earlier, we have continued to keep in contact from the official standpoint, and CN met personally with me and my deputy to discuss this issue, which naturally would be appropriate. We indicated at that time, as did the premier and I and our Minister of Economic Development in the province when CN put this proposal forward, that unless we were presented with some proposition of significance to deter us from our adamant stand that CN

[Traduction]

M. McDougall: C'était là l'obligation fédérale. L'acte de fiducie est tout autre chose. Il est venu plus tard.

Le sénateur Sylvain: Mais vous en avez parlé comme d'une obligation, je crois, ou comme fondement pour le maintien du service, mais pourtant, le service n'existait pas sous sa forme actuelle.

M. McDougall: Non, il a été inauguré plus tard. L'obligation est venue après la Confédération.

Le sénateur Sylvain: D'accord, mais l'acte de fiducie a été signé avant que la ligne existe?

M. McDougall: Non, non.

Le sénateur Sylvain: C'était là ma question.

M. McDougall: Je suis désolé. La Nouvelle-Écosse a bâti la voie entre Truro et Pictou, ou, à vrai dire, une partie de la voie a été bâtie par une société ferroviaire. Puis cette société a fait faillite. La voie a donc été bâtie avec l'aide de la province de la Nouvelle-Écosse. La Nouvelle-Écosse a ensuite repris la voie, puis l'a vendue au Canada, après quoi le Canadien National l'a reprise.

Le sénateur Sylvain: Merci.

Le sénateur Forrestall: Monsieur le ministre, les représentants officiels du CN ont dit qu'ils avaient clairement l'intention de mettre de côté toute somme découlant d'une vente pour des projets en Nouvelle-Écosse. Peut-être vos représentants officiels et vous-même pouvez nous préciser si, oui ou non, vous avez eu des conversations concernant l'intention du CN en ce qui concerne l'argent qu'il pourrait obtenir à la suite de toute vente éventuelle.

M. Streach: Je ne me souviens pas précisément d'avoir eu une discussion concernant une somme d'argent que le CN pourrait payer à la Nouvelle-Écosse si elle donnait son consentement. Est-ce cela ce que vous vouliez dire?

Le sénateur Forrestall: J'ai, comme d'autres personnes, demandé ce que le CN a l'intention de faire avec l'argent qu'il réaliserait à la suite de la vente du tronçon Truro-Sydney.

M. Blackwell a clairement indiqué que le CN avait des projets concernant l'utilisation de cet argent dans la province de la Nouvelle-Écosse, ou à tout le moins dans les Maritimes.

M. Streach: S'il devait faire cela, je suggérerais qu'il commence par nous enlever la responsabilité des 13 millions de dollars pour des wagons porte-conteneurs à deux niveaux. Ce serait un bon début.

Le sénateur Forrestall: Je suis d'accord.

Le président: Monsieur le ministre, depuis le début de toute l'affaire, avez-vous eu des conversations importantes avec le CN?

M. Streach: Oui, nous en avons eu. Comme je l'ai mentionné plus tôt, nous avons continué à maintenir un contact officiel, et un représentant du CN nous a rencontrés personnellement, mon sous-ministre et moi-même, afin de discuter de la question, ce qui serait naturellement approprié. Nous avons mentionné à ce moment-là, comme l'a fait le premier ministre, moi-même et notre ministre de l'Expansion économique de l'époque où le CN a mis de l'avant cette proposition, qu'à