

**ORDER OF REFERENCE**

Extract from the Minutes of Proceedings of the Senate, Wednesday, 21st June, 1989:

"Pursuant to Order, the Honourable Senator Atkins moved, seconded by the Honourable Senator Spivak, that the Bill C-2, An Act to establish the Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board and to amend certain Acts in consequence thereof, be read the second time.

After debate, and—

The question being put on the motion, it was—  
Resolved in the affirmative.

The Bill was then read the second time.

The Honourable Senator Atkins moved, seconded by the Honourable Senator Spivak, that the Bill be referred to the Standing Senate Committee on Transport and Communications.

The question being put on the motion, it was—  
Resolved in the affirmative."

**ORDRE DE RENVOI**

Extrait des Procès-verbaux du Sénat, le mercredi 21 juin 1989:

«Suivant l'ordre adopté, l'honorable sénateur Atkins propose, appuyé par l'honorable sénateur Spivak, que le Projet de loi C-2, Loi constituant le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports et modifiant certaines lois en conséquence, soit lu la deuxième fois.

Après débat,

La motion, mise aux voix, est adoptée.

Le projet de loi est alors lu la deuxième fois.

L'honorable sénateur Atkins propose, appuyé par l'honorable sénateur Spivak, que le projet de loi soit déferé au Comité sénatorial permanent des transports et des communications.

La motion, mise aux voix, est adoptée.»

*Le greffier du Sénat*

Gordon Barnhart

*Clerk of the Senate*