

PRAYERS

Pursuant to Standing Order 43, on motion of Mr. Brisco, seconded by Mr. Johnston, it was resolved,—That this House expresses its deepest sympathy to the families and friends of the victims of the crash of a Pacific Western Airline's 737 at Cranbrook, British Columbia on Saturday, February 11, 1978, and its encouragement to the survivors.

Pursuant to Standing Order 43, on motion of Mr. Stewart (Cochrane), seconded by Mr. Trudel, it was resolved,—That this House asks that arrangements be made for the Canadian flag to be placed to the right of the bench of the presiding judge in all courts established by the Parliament of Canada.

The Order being read for the second reading and reference to the Special Committee on a northern gas pipeline of Bill C-25, An Act to establish the Northern Pipeline Agency, to facilitate the planning and construction of a pipeline for the transmission of natural gas from Alaska and Northern Canada and to give effect to an Agreement between Canada and the United States of America on principles applicable to such a pipeline and to amend certain Acts in relation thereto;

Mr. MacEachen, seconded by Mr. Goyer, moved,—That the Bill be now read a second time and referred to the Special Committee on a northern gas pipeline.

And debate arising thereon;

[At 5.00 o'clock p.m., Private Members' Business was called pursuant to Standing Order 15 (4)]

(Notices of Motions)

By unanimous consent, all items preceding No. 18, were allowed to stand.

Mr. Baker (Grenville—Carleton), seconded by Mr. Mazankowski, moved,—That, in the opinion of this House, the government should consider the advisability of setting up, in co-operation with the provinces, an Institute of Human Environmental Studies to determine, among other matters the (a) degree of air, soil, water and noise pollution the human species can tolerate without serious effects on physical and mental health (b) type of environment which stimulates the most desirable qualities of physical and mental health in the human species (c) type of national development which would give satisfactory environment to the greatest possible number of Canadians (d) minimum of modifications to the present day indiscriminate and largely unplanned growth of our metropolitan areas necessary to put within reach of the inhabitants of these areas a quality of environment which would provide adequate (i) housing (ii) recreational facilities, including parkland (iii) social infrastructure, such as transportation, educa-

PRIÈRE

En conformité des dispositions de l'article 43 du Règlement, sur motion de M. Brisco, appuyé par M. Johnston, il est résolu,—Que la Chambre exprime sa profonde sympathie aux familles et amis des victimes de l'écrasement d'un avion 737 de la *Pacific Western Airlines* à Cranbrook en Colombie-Britannique, le samedi 11 février 1978, et ses encouragements aux survivants.

En conformité des dispositions de l'article 43 du Règlement, sur motion de M. Stewart (Cochrane), appuyé par M. Trudel, il est résolu,—Que la Chambre demande que soient prises les mesures nécessaires pour faire placer le drapeau canadien à la droite du siège du juge président dans tous les tribunaux établis par le Parlement du Canada.

Il est donné lecture de l'ordre portant deuxième lecture et renvoi au Comité spécial sur un pipe-line pour le gaz du Nord du Bill C-25, Loi créant l'Administration du pipe-line du Nord, visant à faciliter la planification et la construction d'un pipe-line servant au transport du gaz naturel de l'Alaska et du Nord canadien, donnant effet à l'Accord entre le Canada et les États-Unis d'Amérique sur les principes applicables à ce pipe-line et modifiant certaines lois en conséquence.

M. MacEachen, appuyé par M. Goyer, propose,—Que ce bill soit maintenant lu une deuxième fois et déferé au Comité spécial sur un pipe-line pour le gaz du Nord.

Il s'élève un débat;

(A cinq heures de l'après-midi, appel des affaires émanant des députés, suivant les dispositions du paragraphe (4) de l'article 15 du Règlement)

(Avis de motions)

Du consentement unanime, les articles précédant le numéro 18 sont réservés.

M. Baker (Grenville—Carleton), appuyé par M. Mazankowski, propose,—Que, de l'avis de la Chambre, le gouvernement devrait étudier l'opportunité, en collaboration avec les provinces, de créer un Institut des études humaines de l'environnement, afin de déterminer, entre autres choses le a) degré de pollution de l'air, du sol, de l'eau et de pollution par le bruit que peut tolérer l'espèce humaine sans conséquences graves pour sa santé physique et mentale, b) genre d'environnement propre à améliorer l'état physique et mental de l'espèce humaine, c) genre de développement national qui procurerait un bon environnement au plus grand nombre possible de Canadiens, d) minimum de modifications qu'il y aurait lieu d'apporter à la croissance aveugle et généralement non planifiée de nos régions métropolitaines pour mettre à la portée des habitants de ces régions une qualité d'environnement qui leur procurerait (i) les habitations requises (ii) les services de récréation voulus, y compris des parcs d'amusement (iii) une infrastructure sociale appropriée, tels que les moyens de trans-