

576 Contributions aux municipalités pour l'amélioration des aéroports existants ou pour l'établissement de nouveaux aéroports et pour la construction d'ouvrages sur les aéroports municipaux ou les aéroports de l'Etat desservant les municipalités dont les emplacements ont été fournis par les municipalités intéressées. . . . .	\$ 675,000 00
--	---------------

## BUDGET SUPPLEMENTAIRE 1939-40

## TRANSPORTS

## SERVICES AÉRIENS

*Division de la radio*

656 Postes de radiogoniométrie, radiophares et postes radiotélégraphiques—Exploitation et entretien—Crédit supplémentaire. . . . .	30,000 00
--	-----------

## BUDGET PRINCIPAL

## TRANSPORTS

## SERVICE DES CANAUX

413 Administration. . . . .	30,340 00
414 Canaux—Service et entretien. . . . .	2,235,220 00
415 Canaux—Améliorations (à voter de nouveau, \$36,500.00)..	359,118 00
416 Dépenses relatives aux levés et investigations sur le canal maritime du St-Laurent. . . . .	3,000 00
417 Pour procéder aux mesurages de débit et autres dépenses de débit et autres dépenses découlant de la surveillance et du contrôle du développement de l'énergie hydroélectrique de la <i>Beauharnois Light, Heat and Power Company Limited</i> . . . . .	5,000 00

## TRANSPORTS

399 Administration. . . . .	385,763 00
-----------------------------	------------

## APPLICATION DE LA LOI DES TRANSPORTS

400 Commission des Transports—Administration, entretien et fonctionnement. . . . .	275,200 00
--	------------

## SERVICE DES CHEMINS DE FER

437 Caisse des passages à niveau—Montant à être crédité à la Caisse des passages à niveau et appliqué par la Commission des transports du Canada, en conformité et dans les limites des dispositions de l'article 262 de la Loi des chemins de fer, c. 43 des Statuts du Canada, 1928, modifié par le c. 54 des Statuts du Canada, 1929. . . . .	500,000 00
438 Réparations et dépenses découlant de l'usage et de l'entretien des wagons officiels des chemins de fer sous la juridiction du ministère. . . . .	51,080 00
439 Chemin de fer de la baie d'Hudson—Construction et améliorations—Capital. . . . .	25,000 00
440 Chemin de fer de la baie d'Hudson—Pour combler la différence entre les frais d'exploitation et d'entretien et la recette d'exploitation durant l'année financière se terminant le 31 mars 1940, sans l'excéder. . . . .	370,000 00