XIII—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL

Chemins de fer

100	Chemin de fer de la baie d'Hudson: Construction et améliorations, y compris les appointements de E. B. Jost à $2,500	6,500,000 00

Canaux

101	Canal Trent— Construction et améliorations	13,500 00
102	Canal maritime Welland—Construction	13,750,000 00

XIV—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU

Divers

115	Commission des chemins de fer du Canada, entretien et opérations	287,100 00
116	Wagons du Gouverneur général	2,500 00
117	Services divers, y compris les appointements et les dépenses des experts employés temporairement	38,000 00
118	Travaux divers non prévus	1,000 00
119	Impressions et papeterie	7,000 00
120	Levés et inspections—Canaux, y compris les appointements et les dépenses des experts employés temporairement	10,000 00

XXXVII—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU

Canaux

343a	Personnel et réparations	2,666,540 00

BUDGET SUPPLEMENTAIRE

(*Plein montant des sommes ci-dessous*)

CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL

Chemins de fer

430	Réseau du Gouvernement canadien— Pour un transbordeur additionnel entre la terre ferme et l'Ile du Prince-Edouard	1,000,000 00

Canaux

431	Nouveau canal Welland: en vue de payer à P. Lyall and Sons Construction Co., Ltd., pour lavage du roc dans la section No 4, travail non prévu lors des soumissions	56,658 00

CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU

Canaux

433	Canal Lachine, améliorations—Crédit supplémentaire (à voter de nouveau)	34,000 00
	Canal Soulanges, améliorations—Crédit supplémentaire (à voter de nouveau)	5,000 00
	Canal de la Trent, améliorations—Crédit supplémentaire (à voter de nouveau)	7,500 00