

- Le Canada est le 13^e investisseur étranger en importance en Malaisie. Les compagnies Bata Shoes Ltd., Alcan Aluminium Ltée, Nortel et Dominion Textile sont au nombre des investisseurs canadiens.
- Le secteur privé canadien a connu un succès remarquable sur le marché malais. Par exemple, un contrat a été octroyé à un consortium canadien formé par Bombardier et SNC-Lavalin pour la construction d'un réseau de transport rapide à Kuala Lumpur. Bovar Inc., de Calgary, et son partenaire malais, Progressive Impact Corp. Sdn Bhd, ont signé un contrat de 20 ans pour la construction, la propriété et l'exploitation d'un système permettant de surveiller la qualité de l'air et de l'eau et de gérer les données connexes.
- L'entreprise privée canadienne se montre fort intéressée par le projet de supercorridor de la Malaisie, qui prévoit la création d'une université multimédia, d'une cité de l'information et d'un centre administratif en dehors de Kuala Lumpur.

Coopération pour le développement

- La coopération pour le développement est un aspect important des relations Canada-Malaisie depuis l'introduction du plan de Colombo dans les années 1950. Par l'entremise de ses programmes et de ses projets, l'Agence canadienne de développement international (ACDI) a versé à la Malaisie plus de 100 millions de dollars à titre d'aide publique au développement. L'ACDI gère cinq projets en Malaisie : le Fonds pour la formation et les visites, le projet de l'Institut malais pour la recherche économique, le projet Entreprise Malaisie-Canada (phase II), le Fonds de l'initiative pour les femmes et le Fonds canadien pour les initiatives locales. La Malaisie bénéficie aussi du programme régional de l'ACDI pour les pays de l'ASEAN.