

De gros projets d'aéroports offrent des possibilités dans les pays du Pacifique

Des projets d'aéroports, d'infrastructure et d'autres grands projets sont prévus dans les pays du bassin du Pacifique, offrant aux entreprises canadiennes des débouchés tout au long des années 1990.

Mais, pour tirer entièrement parti de ces possibilités, les firmes canadiennes doivent s'y prendre tout au début et se faire bien connaître.

Certaines le font déjà, tout dernièrement, par la participation à APEX'91; cependant, d'autres ne devraient pas hésiter à tenter leur chance.

Outre la Portland Airport Development Strategy (PADS), stratégie de développement de grande envergure du port et de l'aéroport de Hong Kong, d'une valeur de 18 milliards de dollars US (à laquelle participent déjà plusieurs entreprises canadiennes), d'autres projets sont planifiés ou en cours d'exécution, notamment :

- la construction d'un nouvel aéroport international à Macao;
- la construction d'un nouvel aéroport dans le sud de la Chine;
- la construction d'un aéroport en Mongolie;
- des plans pour un nouvel aéroport en Corée du Sud;
- la construction de l'aéroport Kansai du Japon sur une île près d'Osaka;
- des plans relatifs à deux projets de chemins de fer pour le transport en commun en Thaïlande; et
- des projets d'infrastructure à Taïwan et à Singapour.

La pierre angulaire du projet de la PADS est la construction de l'aéroport de Chep Lap Kok à laquelle la société d'ingénieurs-conseils Marshall Macklin Monaghan Ltd. (MMM) de Markham (Ontario), en association avec Wardley Capital Limited de Hong Kong, participera comme conseiller financier pour la phase de planification de l'aéroport.

Outre la construction de l'aéroport, l'infrastructure nécessaire pour la PADS comprendra l'agrandissement quintuple du port à conteneurs de la colonie

(déjà le plus actif du monde), des voies de transport étendues (des autoroutes, des chemins de fer pour marchandises et passagers, un tunnel routier et des ponts suspendus), une nouvelle ville qui abritera 150 000 personnes et le développement de petites zones industrielles.

Jusqu'à présent, plus de 50 entreprises du monde entier, y compris des sociétés canadiennes, ont soumissionné ou manifesté leur désir de soumissionner divers contrats reliés à la PADS. L'ensemble du projet doit être terminé en 2006.

C'est le projet de la PADS en particulier (et d'autres projets régionaux mentionnés ci-dessus) qui ont encouragé 12 entreprises canadiennes (dont quatre ont participé à la suite d'un article publié en première page du numéro du 15 novembre de *CanadExport*) à participer à APEX'91, le salon international de développement des aéroports, des ports et du transport, qui s'est tenu du 24 au 27 janvier à Hong Kong.

Selon M. C.S. Lee, directeur de projet pour le Hong Kong Trade Development Council, l'un des organisateurs du salon, « APEX n'est pas seulement un salon relié à l'aéroport de Hong Kong, mais un salon qui porte sur le développement de l'infrastructure dans la région de l'Asie et du Pacifique. Les participants sont venus montrer leur savoir-faire dans le domaine des projets partout dans la région. »

C'est exactement ce qu'ont fait les sociétés canadiennes qui ont participé à APEX. Outre les demandes de renseignements sérieuses reliées au projet de Hong Kong, un certain nombre d'entreprises canadiennes ont fait état de demandes de renseignements sérieuses (et de contrats éventuels) reliés à des projets à Macao, en Mongolie et à Singapour. Elles prévoient des ventes de plus de 15 millions de dollars sur une période de 12 mois.

Selon M. Leslie Reissner, délégué commercial adjoint à la commission du

Canada à Hong Kong, « nous ne nous attendons pas à ce que les entreprises canadiennes quittent APEX avec des contrats en poche, mais nous considérons cela comme un début. »

Un autre « début » qui permettra au Canada de se faire bien connaître dans la région, sera *Festival Canada'91*, une série d'activités canadiennes prévues à Hong Kong pendant le mois de juin. (Ces manifestations seront publiées dans des numéros futurs de *CanadExport*).

Pour plus d'informations sur le projet de développement de l'aéroport et du port de Hong Kong (un délégué commercial canadien a été affecté à la PADS), communiquer avec M. Leslie Reissner, Commission for Canada, G.P.O. 11142, Hong Kong. Télex: (code de destination 802) 73391. Indicatif: (73391 DOMCA HX). Télécopieur: (011-852) 847-7441.

On peut également obtenir des renseignements sur la PADS, sur d'autres possibilités éventuelles, sur APEX ou sur les foires commerciales futures éventuelles, auprès de M. Dan Mrkich, Direction de l'expansion du commerce en Asie de l'Est (PNC), Affaires extérieures et Commerce extérieur Canada (AECEC), 125, prom. Sussex, Ottawa K1A 0G2. Tél.: (613) 995-6962. Télécopieur: (613) 996-4309.

Mise à jour

Voici la nouvelle adresse de la division économique/commerciale de l'ambassade du Canada au Pays-Bas: 25, Parkstraat, 2514 JD, La Haye. Le nouveau numéro de télécopieur est: (070) 356-2823.

La nouvelle adresse du Bureau commercial du Canada à Barcelone, Espagne, est comme suit: Travessera de les Corts, ent. 1a, 08014 Barcelone, Espagne.