

John A. Macdonald qui a ouvert la voie au pétrolier américain *Manhattan* lors de son voyage dans l'Arctique en 1969.

Le réseau aérien

L'immensité du Canada a favorisé le développement du transport aérien. Le pilote de brousse, qui maintenant est une figure du passé, a dans les années vingt et trente établi et maintenu un pont aérien difficile entre le Sud et le Nord. Aujourd'hui encore, les appareils canadiens de construction solide comme le *Beaver*, l'*Otter* et le *Twin Otter* assurent l'approvisionnement des régions nordiques et servent de voie de transport principale aux passagers, entre les centres très peuplés du Sud du pays et la population clairsemée du Nord. Le Canada est à l'avant-garde en matière de conception et de mise au point des appareils à décollage et à atterrissage courts (A.D.A.C.), dont le Dash-7.

