

Nouvelle initiative pour revaloriser les handicapés mentaux

Aux Archives publiques du Canada, à Ottawa, des adultes arriérés mentaux s'occupent de la destruction de tonnes de documents secrets. Compte tenu du caractère confidentiel des documents, ils constituent les candidats idéaux pour ce genre de travail.

M. Roger Lovatt, de ARC Industries, atelier qui prépare les adultes arriérés à des fonctions semblables, déclare qu'aussi étrange que cela paraisse leur handicap constitue en fait un avantage.

Grâce à une subvention du ministère de l'Environnement, l'atelier ARC enseigne aux adultes à reconnaître le papier et à le trier par qualité de base en vue du déchiquetage et de la mise en ballots. L'idée d'une telle formation a pris naissance à la suite d'une plainte formulée par un porte-parole de l'industrie papetière quant au manque d'employés disposés à accomplir le travail monotone du triage du papier en vue du recyclage.

D'autres personnes formées à l'atelier ARC occupent des emplois dans divers bureaux du gouvernement. Un agent de liaison de la Commission de la Fonction publique est chargé d'aviser l'atelier dès qu'un emploi susceptible d'être occupé par un des apprentis devient libre.

Mme Sheila Graham, surintendante des ateliers de formation ARC de Toronto déclare: "L'employeur qui donne un emploi à l'un de nos apprentis ne rend pas service à nous, mais à lui-même. L'Association garantit à l'employeur un employé qui lui donnera des services satisfaisants et lui évitera certaines complications possibles de gestion".

À la division des cartes géographiques, au ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, à Ottawa, des stagiaires du ARC assemblent et brochent les mises à jour hebdomadaires de la brochure des pilotes qui contient 250 pages de cartes. Les travailleurs les plus compétents se voient confier des tâches de classement et le tri des factures.

"La vie de ces personnes est axée sur leur travail", déclare M. Roger Lovatt. En effet, il est important pour elles de prouver qu'elles peuvent participer à la vie de la société. Après une succession d'échecs, les handicapés tirent beaucoup de fierté de leur réussite en rapportant au domicile la rémunération de leur travail. La plupart des stagiaires à la ARC, d'Ottawa, consacrent en moyenne une semaine par mois à un emploi hors de l'atelier.

Effectifs syndicaux au Canada

Au début de l'année, le nombre de syndiqués au Canada s'élevait à 3 396 721 (soit 3,6 p. cent de plus qu'il y a deux ans à la même date). Les syndiqués représentaient 30,5 p. cent de la population active totale et 37,6 p. cent des travailleurs non agricoles rémunérés.

Ces données, et d'autres, sont contenues dans le *Répertoire des organisations de travailleurs au Canada 1980*, publié par le ministère du Travail.

Le Répertoire fournit aussi des renseignements sur tous les principaux syndicats et centrales syndicales ainsi que sur les groupes de coordination rattachés à certaines industries.

Nouvelle ligne à double voie du CP

La compagnie de chemin de fer Canadien Pacifique a ouvert une ligne à double voie entre Calgary (Alberta) et Vancouver (Colombie-Britannique).

La réalisation de cette double voie a exigé l'assèchement d'un marais près de Revelstoke, à 400 kilomètres à l'ouest de Calgary.

L'assèchement du marais a été réalisé grâce au procédé d'électro-osmose qui a permis aux ingénieurs de stabiliser le sol et de constituer une fondation plus solide à la voie ferrée. Ce procédé a permis l'ionisation des diverses substances du sol qui se sont ainsi trouvées cimentées.

Le but principal du projet qui a mené à la construction de sept kilomètres de ligne à double voie entre Revelstoke et Clanwilliam, et 17,7 kilomètres entre Tapen et Notch Hill, visait à réduire la dénivellation sur la pente ouest de la voie ferrée. Le niveau de la pente est déterminé par son élévation. Un niveau de 1 p. cent, qui est idéal pour une voie ferrée, se traduit par une élévation d'un mètre par 100 mètres. Un niveau peu élevé permet d'utiliser plus efficacement la puissance de la locomotive.

À Revelstoke, le niveau a été réduit de 1,7 p. cent à 1 p. cent, et à Tapen, de 1,8 p. cent à 1 p. cent.

Un projet est à l'étude prévoyant la construction, au coût de \$300 millions, d'un tronçon supplémentaire à double voie de 32 kilomètres, et le percement d'un tunnel d'une longueur de 14 kilomètres sous le mont Macdonald dans le parc national Glacier.

Un Canadien accueille le pape Jean-Paul II à l'UNESCO



M. Napoléon LeBlanc, de l'Université Laval à Québec, a accueilli, en sa qualité de président de la Conférence générale de l'UNESCO, le pape Jean-Paul II lors de sa visite au siège de l'Organisation à Paris le 2 juin dernier.

Dominique Roger, UNESCO