



Paraît le lundi matin

Published every Monday morning

Abonnements \$4 par an
Subscriptions \$4 a year

Payables d'avance
Payable in advance

MUNICIPAL Gazette MUNICIPALE DE—OF Montreal

Organe officiel de la Corporation de la Ville de Montréal
Official organ of the Corporation of the City of Montreal
CANADA

— Toutes communications se rapportant aux annonces ou aux abonnements devront être adressées tout simplement comme suit:

“LA GAZETTE MUNICIPALE”

Bureau de Poste: 465 ou 42 Place Jacques-Cartier, Montréal.

— Toutes communications se rapportant à la rédaction, devront être adressées comme suit:

“LA GAZETTE MUNICIPALE”
Hôtel de Ville, Montréal

— (c) —

— All communications relative to advertisements or subscription, should be addressed simply as follows:

“THE MUNICIPAL GAZETTE”

Post Office Box: 465 or 42 Jacques-Cartier Square, Montreal

All communications relative to the editorial part of the paper should be addressed as follows:

“THE MUNICIPAL GAZETTE”

City Hall Montreal.
Telephone Main 4240.

COMMISSION SPECIALE “Re” MISE EN VIGUEUR DU REGLEMENT No. 210.

Compte rendu de l'assemblée du 8 octobre 1912.

Sont présents: MM. les échevins Emard, (président), Clément, Garceau, Drummond, Monahan, Larivière, Prud'homme, Poissant, Bastien et Ménard.

Assistaient aussi à l'assemblée MM. les échevins L. A. Lapointe, E. A. Robert, Président de la Compagnie des Tramways, J. L. Perron, Aviseur légal de ladite Compagnie et J. E. Hutchison, gérant.

Le Président donne lecture de la résolution du Conseil du 1er Octobre 1912, autorisant cette Commission à rencontrer les autorités de la Compagnie des Tramways pour discuter les moyens d'améliorer le service des Tramways dans les limites actuelles de la Cité de Montréal, ainsi que de la lettre de la Compagnie des Tramways en date du 7 octobre 1912, acceptant de rencontrer la Commission, mercredi le 9 octobre 1912, à 3 heures p. m.

Les suggestions pour l'amélioration du service des tramways faites par la Compagnie des Tramways, dans une lettre de son Président en date du 9 septembre 1912, sont étudiées par la Commission.

1.—Elargissement de la rue Vitré.

Après avoir examiné la nécessité et les avantages d'élargir cette rue, la question est susendue jusqu'à ce que les Commissaires aient soumis le rapport demandé il y a quelque temps, au sujet du coût de cette amélioration.

2.—Elargissement de la rue St. Urbain.

Après avoir discuté la question de l'élargissement de cette rue, l'étude en est remise à plus tard.

Soumise une communication de la Compagnie des Tramways en date du 1er octobre 1912, informant la Cité que vu le jugement des tribunaux elle ne transportera plus de fret pour la Cité ni pour qui que ce soit.

Et un débat s'engageant,

M. Pêchevin Bastien attire l'attention de la Commission sur le fait que la Cité et un grand nombre d'entrepreneurs ont des travaux considérables à exécuter d'ici à la fin de l'année et que ces travaux ne pourront être complétés si la Compagnie des Tramways refuse de transporter les matériaux dont ils ont besoin.

Les représentants de la Compagnie déclarent qu'ils sont prêts à continuer à transporter du fret si la Commission promet de soumettre au Conseil un projet de règlement amendant le règlement No. 210 de façon à permettre le transport du fret aux conditions mentionnées dans ce règlement.

Le projet de rapport suivant est alors préparé par le Secrétaire.

SPECIAL COMMITTEE “Re” ENFORCEMENT OF BY-LAW No. 210.

Report of meeting held on the 8th October 1912.

Present: Ald. Emard, Chairman; Clément, Garceau, Drummond, Monahan, Larivière, Prud'homme, Poissant, Bastien, Ménard.

Alderman L. A. Lapointe, Mr. E. A. Robert, President of the Tramways Company, J. L. Perron, legal adviser of said company and J. E. Hutchison, Manager.

The Chairman read the resolution of the Council dated the 1st October 1912, authorizing this Committee to meet the authorities of the Tramways Company in order to discuss the means of improving the tramway service within the now existing limits of the City of Montreal. The Chairman also read the letter of the Tramways Company, dated the 7th October 1912, stating that they will meet the Committee on Wednesday the 9th October 1912, at 3 o'clock, p.m.

The suggestions for the improvement of the tramway service made by the Tramway Company, in a letter from its President, dated the 9th September 1912, were considered by the Committee.

1.—Widening of Vitré street.

After having considered the necessity of widening said street and the advantages to be derived therefrom the matter was suspended until the Commissioners have submitted the report they were requested to make sometime ago, anent the cost of such improvement.

2.—Widening of St. Urbain street.

After having discussed the question of widening said street, consideration of same was deferred.

Submitted a communication from the Tramways Company, dated the 7th Oct. 1912, informing the City that, in view of the judgment rendered by the Court, it will no longer haul freight for the City nor for any one else

And a debate arising,

Ald. Bastien called the attention of the Committee to the fact that the City and a great number of contractors have considerable work to perform from now until the end of the year and that the said works shall not be completed if the Tramways Company refuses to carry the materials which they need.

The representatives of the Company stated that they were willing to continue the hauling of freight if the Committee agree to submit to Council a draft of by-law amending by-law No. 210 so as to allow the hauling of freight on the conditions mentioned in said by-law.

The following draft of report was then prepared by the secretary.