

LE CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE

Maintenant que le chemin de fer Canadien du Pacifique est un fait accompli et que des trains directs circulent tous les jours entre Montréal et Vancouver, il peut être bon de donner un court résumé de l'histoire de cette ligne.

Il fut demandé par la province de la Colombie-Anglaise, comme une des conditions de son entrée dans la Confédération en 1871, que le gouvernement de la Puissance garantît la construction d'un chemin de fer reliant cette province avec le système de chemin de fer du Canada : que ce chemin de fer devrait être commencé simultanément, aux deux extrémités d'ici à deux ans et devrait être complété dans l'espace de dix ans à partir de la date de l'Union.

Le premier parti d'arpenteurs, chargé de trouver une route pratique commença les travaux en juin 1871 et, à partir de cette date les arpentages furent continués d'année en année.

En 1872 une compagnie fut formée pour construire la ligne et le parlement accorda une subvention de \$30,000,000 en argent et 50,000,000 d'acres de terre. Cependant la compagnie ne put effectuer les conditions de sa charte qui fut conséquemment abandonnée et, en 1874, le parlement procéda à la construction du chemin comme entreprise publique ; d'autres partis d'arpenteurs furent envoyés.

Le gouvernement reconnaissant la nécessité d'établir une communication directe avec le Manitoba par le territoire canadien se détermina à construire un chemin de fer de Port Arthur sur le lac Supérieur, à Winnipeg : mais c'était son intention d'utiliser le système de navigation intérieure autant que possible. Ce travail commença le 3 avril 1875, et cette date doit être considérée comme celle du commencement réel du chemin.