

MARCHÉ AUX CHEVAUX

Le marché est peu actif depuis un mois, spécialement pour les chevaux communs; les chevaux de rue se vendent et l'exportation en Angleterre en est rémunérative, et Québec nous sommes complètement au repos, et les ventes sont très faibles. — Dans les Provinces Maritimes, la perspective est très encourageante, et lors du *Breeder's Meeting* à Amherst, il s'est fait de belles ventes.

La semaine dernière le Turf Club a donné ses courses: chacun les a appréciées à sa manière. On a dit que les chevaux étaient bien pauvres en apparence, que les courses n'ont pas été intéressantes et mille autres choses. Là-dessus je n'ai rien à dire, car je comprends qu'il est assez difficile de garder à Québec, des pur sangs réellement de valeur, quand il y a si peu de sports; d'ailleurs presque tous les chevaux de Québec ont gagné quelque chose, et valaient autant que les chevaux étrangers. Ce qui m'étonne le plus, c'est l'obstination que le Québec Turf Club met à donner ses Courses sur les Plaines, où l'on ne voit rien, et l'engouement des gens à aller admirer en foule ce qu'ils ne voient pas. Nous voyons les chevaux un peu en partant et à l'arrivée, et la semaine dernière surtout, l'arrivée était trop lente pour être intéressante.

Il y a à Québec 3 belles pistes chez Quinn, chez Forges, et la piste du Haras de Québec qui est sans contredit la plus belle et la mieux emménagée. Il n'y aurait eu rien de plus facile que de s'entendre avec la Cie et de donner les courses sur ce terrain. Là nous aurions eu le confort voulu et nous aurions pu voir courir les chevaux. Peut-être y a-t-il un peu de chauvinisme là-dedans. On dit qu'à la Haute-Ville on n'aime pas à descendre.

Je ne crois pas cela, car s'il en était ainsi, il serait très facile à la population de St-Roch et St-Sauveur de rester chez elle et de ne pas aller grossir les recettes de ces messieurs quand ils donnent quelque amusement public. La division n'a jamais fait prospérer une entreprise, et nous croyons qu'un bel avenir serait réservé à l'union du Turf Club et de la Cie du Haras de Québec. Je sais que l'idée a déjà fait du chemin: c'est pourquoi je la jette ici.

LA CABALLERO.

LA GOMME DE SAPIN

Nos articles au sujet du Baume du Canada paraissent devoir propager cette petite industrie. En réponse à plusieurs correspondants qui désirent plus ample information, nous nous sommes adressés à la maison Leclerc & Letellier, qui achète ce produit.

La gomme de sapin n'est plus autant en vogue qu'autrefois; elle a valu jusqu'à \$3 le gallon. Les Américains l'achetaient pour la préparation des vernis. Dans l'intervalle, elle a été supplantée par des gommes inférieures, le Copaiba et d'autres marques, qui se vendent aussi bas que 45 à 90c., et qui entrent maintenant dans la confection des vernis.

Le baume du Canada se vend aussi en Europe, où il est employé dans la pharmacie. Mais la demande s'est singulière-

ment ralentie, et dans le moment le marché est absolument inerte. Les derniers cotes des journaux de pharmacie américains indiquent \$1.50 le gallon.

A Québec, on paie actuellement \$1.60 l'article limpide. Trouble, il exige une opération assez délicate et dispendieuse: il faut le recuire à feu très lent et dans des conditions d'isolement parfaites, car c'est une substance extrêmement inflammable. Ce travail est la spécialité d'un particulier de la Malbaie, qui y est devenu très habile.

MOUVEMENT MARITIME

Partis pour Québec

- Assayo (s), Carruthers, Londres, 31 aout.
- Hurona (s), Yule, Newcastle, 28 aout.
- Amasis (s), —, Liverpool, 31 aout.
- Irma, Smith, Barbades, 23 aout.
- Sicilia (s), —, Hambourg, 29 aout.

Partis pour Montréal

- Inishowen Head (s), Smith, Swansea, 29 aout.
- Lake Winnipeg (s), Taylor, Liverpool, 29 aout.
- Scandinavian (s), McAdam, Glasgow, 29 aout.
- Barnesmore (s), —, Shields, 23 aout.
- Baltimore City (s), Elders, Leith, 30 aout.
- European (s), —, Anvers, 30 aout.
- Assayo (s), —, Shields, 2 sept.
- Ottoman (s), —, Liverpool, 2 sept.
- Sardulian (s), —, Liverpool, 2 sept.

Partis pour le Canada

- Fri, Aas, Galway, 27 aout.
- Norway, —, West Hartlepool, 31 aout.

Arrivés dans le port de Québec

- 27 aout—SS Whitburn, Hutton, Liverpool, 14 aout, lest.
- Hungaria, Humblin, Sydney, Carbray, Routh & co, pour Montréal, charbon.
- Turret Bell, Boyd, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
- Dunmore Head, Burns, Ardrossan, 12 aout, H. Kennedy, lest.
- Loughrigg Holme, Milliken, Maryport, 10 aout pour Montréal, lest.
- Huelva, Towill, Sydney, pour Montréal, charbon.
- Barque Benj, Bangs, Tobiasen, Plymouth, 27 juillet.
- Lyna, Jensen, Cardiff, 4 juin.
- Gazelle, Hour, Pictou, NS, 30 aout, pour Montréal, lest.
- Akerhuns, Spille, Greenock, 4 aout, pour Schr Midnight, Robert, Gaspé.
- 29 aout—SS Parisian, Barrett, Liverpool, 20 aout, via Noville, Allans, Rae & co, 501 passagers et car. gén.
- Angloman, Lewis, Liverpool, 26 aout, Wm M Macpherson, 33 passagers et car. gén.
- Memnon, Bales, Bristol, 19 aout, Wm M Macpherson, pour Montréal, car. gén.
- Cape Breton, Reid, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
- Savoy, Bélanger, Anticosti.
- Whitburn, Hutton, Liverpool, H. Kennedy, lest.

- Barque Recovery, Aaonsen, Havre, Price, Bros & co, lest—(en chargement à St-Thomas).
- Benjamin Rang, Tobissen, Plymouth, W & J Sharples, lest.
- Lyna, Jensen, Port Prayo, J A Schwartz, lest.
- Barque Rembrandt, Hall, Sydney, Geo M Webster & co, charbon.
- 30 aout—SS Glenlivet, Chase, North, Sydney, Carbray, Routh & co, passagers et car. gén.
- Turret Bay, Kilgaard, Sydney, Geo M Webster & co, pour Montréal, charbon.
- Lord Stanley, Davie, Shediac, NB.
- Ship Lizzie, Burrill, Sanders, Narva, 9 juillet, H. Fry & co, lest.
- Barque Almedia, Christensen, Harweck, lest, à Murray Bay.
- Belfast, Kuernd, Belfast, 18 juillet, à St-Thomas.
- 31 aout—SS Turret Crown, Watson, Sydney, Geo M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
- Barque Kverndal, Belfast, Price, Bros & co, lest, (à St-Thomas).
- Europa, Brellich, Havre, Havre, Price, Bros & co, lest, (à St-Thomas).
- Schr Hon H Langevin, Robert, Gaspé.
- Lizzie Lindsay, Howell, Gaspé.
- Canal boat Gen B Harrison, Raymond, Whitehall, Terreau & Racine, sable pour moule.
- E T Huettis, Bouchard, Cornwall, NY, Carbray, Routh & co, charbon.
- 1 sept—SS Lake Superior, Stewart, Liverpool, 23 aout, Geo. M. Webster & co, 325 passagers et car. gén.

- Sarmatian, Johnston, Glasgow, 23 aout, Allans, Rae & co, 60 passagers et car. gén.
- Alcides, Davics, Glasgow, 23 aout, Ross & co, pour Montréal, car. gén.
- Turrier, Berg, Pictou, John Laird, pour Montréal, charbon.
- Murcia, Dawson, Sydney, pour Montréal, charbon.
- Ship Lizzie Burrill, Sanders, Narva, Russia, H. Fry & co, lest.
- 2 sept—SS Osmani, O'Neillgan, Fleetwood, 23 aout, H. Kennedy, pour Montréal, lest.

Inscrits pour chargement

- 23 aout—Prince Charlie, 1,295, Cardiff, The McArthur Bros, Co, (Ltd), New Liverpool, Cove.
- 29 aout—Dunmore Head, 1,458, Dublin, K. Kennedy, Indian Cove.
- Megantic, 3,018, Londres, H. Kennedy, Bassin Louise.
- Whitburn, 1,655, Greenock, H. Kennedy, Bridgewater Cove.
- 31 aout—Forest Holme, 1,544, Liverpool, The McArthur Bros Co, New Liverpool, Cove.
- Chrysolite, 1,203, Newcastle, Dobell, Beckett & co, Sillery Cove.
- 1 sept—Kingswell, 1515, Liverpool, H. Kennedy, Bassin Louise.
- 2 sept—Teelin Head, 1,083, Belfast, H Kennedy, au largo.

Acquittés

- 28 aout—Barque Prince Charlie, Gronneberg, Cardiff, The McArthur Bros Co (Ltd).
- 29 aout—Otter, Bernier, Pointe-aux-Esquimaux, A Fraser & co.
- 29 aout—SS Megantic, Lugg, Londres, H. Kennedy.
- Dunmore Head, Burns, Dublin, H. Kennedy.
- Labrador, McAuley, Liverpool, Wm M Macpherson.
- 31 aout—Memphis, Williams, Bristol, Wm M Macpherson.
- Glenlivet, Chase, North Sydney, CB, Carbray, Routh, & co.
- Barque Chrysolite, Thurstad, Newcastle, Dobell, Beckett & co.
- Barque Rembrandt, Hall, Sydney, Geo M Webster & co.
- 1 sept—SS Kingwell, Blance, Liverpool, H. Kennedy.
- Campana, Baquet, Pictou, et autres ports, Q SS Co.
- Canal boat McArthur, Shovah, Cahocs, NY, A. K. Hansen & co.
- Quebec, Shovah, Fort Miller, NY, A K. Hansen & co.
- 2 sept—SS Teelin Head, Phillips, Belfast, H. Kennedy.
- Savoy, Bélanger, Anticosti.
- Canal boat Isaac Pettit, Dubuque, Rouse's Point Price, Bros & co.

HEURES DE LA MAREE HAUTE

SEPTEMBRE		
Samedi, 5.....	4.10 a.m.	5.02 p.m.
Dimanche, 6.....	5.05 "	5.39 "
Lundi, 7.....	5.48 "	6.15 "
Mardi, 8.....	6.29 "	6.50 "
Mercredi, 9.....	7.09 "	7.26 "
Jeudi, 10.....	7.50 "	8.04 "
Vendredi, 11.....	8.33 "	8.44 "
Nouvelle lune lundi, 7, à 9.43h. a. m.		

Espace réservé par la

Montmorency

Electric

Power

Co.