

personnes qu'il avait prié M. Richard d'envoyer au devant de lui, avaient été contremandées, et une lettre que l'évêque de Québec reçut de lui, au Détroit même, lui fit clairement voir que c'était un coup manqué. En revanche, il y fit rencontre de l'évêque anglican de Québec (Lord Jacob Mountain), qui était aussi en visite de son troupeau et s'était rendu depuis Lachine jusque là, dans un canot d'écorce mené par un guide canadien de Montréal et par douze jeunes gens de la paroisse de Sorel. Les deux prélats se virent plusieurs fois à Sandwich, et depuis à Newark, avec les marques, non d'intimité, mais d'honnêteté réciproque, qu'ils ont coutume de se donner.

Le vendredi, 12 juillet, nous fûmes enfin informés que le *Tecumseth* était enfin arrivé à Amhersburg, et qu'il en devait partir le dimanche, 14 du même mois. Dès le samedi, nous quittâmes Sandwich en dernier ressort, pour profiter de son occasion. Le voyage se fit en bateau, et la plupart de nos effets furent mis à bord de la goélette, dès le soir même. Elle devait partir le lendemain au petit jour. Mais ce lendemain était la fête de la Dédicace. Il eût été fâcheux de partir d'aussi près d'une chapelle, qui était celle de Malden, sans pouvoir sanctifier du moins une partie du jour. Sur ces remontrances faites au maître d'équipage Child, en l'absence du capitaine, qui n'était pas à bord, il fut arrêté que la goélette sortirait, à la vérité, du port, de bon matin, pour remplir ses ordres, mais irait mouiller à un mille de là, pour nous attendre jusqu'à 10 heures.

C'était avoir autant de condescendance que nous en pouvions raisonnablement attendre. On hâta les messes le lendemain. L'évêque célébra la dernière à 9 heures, après avoir fait ses adieux à M. Marchand, qui retournait à Sandwich faire l'office, et ayant fait une petite exhortation au peuple réuni dans la chapelle, et donné la confirmation à sept personnes, il ne songea plus qu'à s'embarquer, et fut surpris de trouver la goélette au même lieu où il l'avait laissée le jour précédent, quoiqu'il fût déjà près de onze heures. C'était l'effet d'une attention du capt. Kent, qui s'était décidé à ne lever l'ancre que quand le prélat et sa suite seraient prêts à embarquer. Aussi mit-il à la voile dès que nous fûmes rendus.

14 juillet. Il y avait à bord deux compagnies du 37e