



CRIBLAGE DU MINÉRAI DANS LES MONTAGNES ROCHEUSES



LA COURSE À L'OR AU YUKON



L'UNE DES PLUS IMPORTANTES MINES D'OR DE L'UNIVERSE



PROCÉDÉS MODERNES DANS L'INDUSTRIE MINIÈRE

L'HOMME AU TARTAN GRIS
Suite de la page 11

Quelle aventure! Quel drame, et quel dénouement!

L'homme qui, cette nuit, en pleine tempête, était venu m'appeler, moi, médecin, soi-disant au chevet d'un malade, c'était mon vieux confrère, le docteur Ferréal.

Je crus comprendre dans quel dessein. Il avait voulu, en me faisant accomplir cette interminable course à travers pluie et vent, me donner une leçon de conscience professionnelle, m'enseigner que métier de médecin n'est pas métier de poète. Telle était la réponse de celui qu'on tenait dans l'île pour un "vieux originaire" à l'envoi de mon livre de vers Rimmes sans raison. Au jeune homme nourri d'illusions que je lui semblais être, il avait voulu, avec toute la rudesse de son caractère, apprendre la réalité de ces mots: dévouement, oubli de soi abnégation, — consigne formelle du médecin... Ah! la douceur de rimer, sous l'abat-jour de la lampe, tandis que la torpéte est déchainée au dehors!... "Il y a un malade qui vous réclame... Il va mourir... Vous êtes médecin... Venez!"

Le mourant, c'était lui, le docteur Ferréal... Il était mort.

Telle fut ma première pensée, telles furent mes premières réflexions.

Et puis, je discutai avec moi-même. Je me livrai à des conjectures et à des calculs. Je me dis: il est radicalement impossible qu'un homme de l'âge du docteur

Ferréal—soixante-quinze ans passés—ait pu fournir, trois heures durant, l'effort physique que nous avons fourni. Le docteur est sorti après son dîner, soit, ais il n'a dû faire qu'une courte promenade et n'est point rentré tard dans la soirée... Ma pendule marquait trois heures et demie quand je suis arrivé chez moi. Si mon guide avait été le docteur Ferréal, il n'aurait pu réintégrer sa propre maison qu'au moins un quart d'heure plus tard. On l'a trouvé mort au jour, c'est-à-dire vers six heures et demie. Or, son corps était déjà raide, ce qui ferait supposer que le décès remontait à six ou huit heures environ et que, par conséquent... le docteur Ferréal était déjà mort au moment où, vers minuit, j'avais été appelé.

Mais alors?... L'homme au tартan gris?... Ce vieillard à la barbe rouge et blanche, qui semblait voler par les sentiers rocailleux de l'île?... Était-ce point... était-ce autre chose que l'âme du vieux docteur, sous l'apparence de son corps mortel?

Mon imagination de poète s'empara de cette nouvelle hypothèse, tant et si bien qu'elle finit par l'hanger en une espèce de certitude.

Je perdis le sommeil et l'appétit. Je fus lâche. Je n'entrepris aucune requête. J'aurais pu questionner la bonne du docteur Ferréal, lui demander par exemple si les bottes que portait son maître témoignaient d'une course prolongée, s'il y avait dans la maison une lanterne... que sais-je? J'aurais pu revoir la fille de mon confrère pour mieux connaître d'elle

les habitudes de son père, savoir ce qu'elle pensait elle-même des circonstances mystérieuses de cette mort... Je ne fis rien de tout cela. Je m'ancrai peu à peu dans la tête l'idée que je ne m'acquitterais jamais à Bréhin. J'écrivis à un de mes amis pour lui proposer de permuter avec moi.

Quelques semaines plus tard, je m'installais dans ma Bourgogne natale.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS DU CANADA
COMMISSION DES GRANDES ROUTES DE L'ÉTAT DE MAINE

Avis aux constructeurs de ponts

AVIS est par les présentes donné que des soumissions cachetées seront reçues au bureau de la "Maine State Highway Commission", Augusta, Maine, jusqu'à dix heures de l'avant-midi, heure standard, le jeudi 23 juin 1927, pour la construction d'un pont international sur la rivière Sainte-Croix, entre Vanceboro, Maine, et Sainte-Croix, Nouveau-Brunswick. Estimation: 475 verges de béton.

Un montant fixe de quinze dollars (\$15.00) sera exigé pour les plans et les devis du pont, dont quatorze dollars (\$14.00) seront remis si les plans et les devis sont retournés en bon état pas plus tard que trente jours après la date fixée pour l'ouverture des soumissions.

Chaque soumission doit être faite sur la formule fournie et être accompagnée d'un crêpe cer-

tifié ou d'un cautionnement en faveur du Trésorier de l'Etat de Maine et du ministre des Travaux publics, Canada, pour un montant représentant dix pour cent (10%) de la soumission, comme garantie que le soumissionnaire signera le contrat pour les travaux si l'entreprise est adjudgée.

Chaque soumission sera mise dans une enveloppe scellée et portant distinctement la suscription: "Soumission pour la construction d'un pont international entre Vanceboro, Maine, et Sainte-Croix, Nouveau-Brunswick."

Le soumissionnaire heureux sera tenu de fournir un cautionnement d'une compagnie de garantie pour un montant représentant cinquante pour cent (50%) du prix du contrat. Les formules de soumission, les plans et les devis seront montrés au bureau de poste, Sainte-Croix, N.-B., et on pourra se les procurer en s'adressant à la "Maine State Highway Commission", Augusta, Maine, au Ministère des Travaux publics, Ottawa, Ontario, Canada, ou à l'ingénieur de district, ministère des Travaux publics, Saint-Jean, Nouveau-Brunswick.

On se réserve le droit de rejeter toute soumission ou toutes les soumissions.

Charles H. INNES, président,
Charles MURRAY,
Edwin T. CLIFFORD,
"Maine State Highway Commission".
Paul D. SARGENT,
Ingénieur en chef.
J. B. HUNTER,
Sous-ministre des Travaux publics, Canada, Ottawa, Ontario; Augusta, Maine. 7 juin 1927 9065—2fs-16jn.

side or boundary of 45th. Avenue, thence in a Southwesterly direction to the place of beginning for the distance of 110 feet. Being lots Number 80 and 81 as shown on the Plan of the Town of Edmundston made by Alfred Roy, C.I., and on record at the Town office and being also part of the subdivision of lots of the farm of Thaddee Martin".

Together with all buildings and improvements thereon and the privileges and appurtenances thereto or in any manner appertaining.

Dated the 10th, day of June, A. D., 1927.

Mrs Jeanne Germain
Executor of the Estate of George Germain,
Henry Germain,
Mortgagees.

Max. D. Cormier,
Solicitor for Mortgagees.

1922, default having been made in the payment of the moneys secured by said Indenture of Mortgage.

Dated the tenth day of June, A.D., 1927.

EDWARD ENGLAND,
Mortgagee.

JOHN M. KEEFE,
Solicitor for Mortgagee.

DUBE & OUELLET
BOUCHERS

BOEUF PORC
AGNEAU VEAU
SAUCISSE .. BACON
JAMBON .. ETC.
POISSON FRAIS ET
SALE

Prix Modéré — Livraison
à Domicile

DUBE & OUELLET
Téléphone 32-11
Rue de l'Eglise

MORTGAGE SALE

To Jos P. Bosse and Anna Bosse, his wife, formerly of the Parish of Saint Jacques, in the County of Madawaska and Province of New Brunswick, and all others whom it may concern:—

NOTICE IS HEREBY GIVEN that under and by virtue of a Power of Sale contained in a certain Indenture of Mortgage bearing date the 14th. day of June, A.D., 1922, and made between Jos P. Bosse as of the Parish of St. Jacques, in the County of Madawaska aforesaid, and Anna, his wife, of the first part; and Henry Germain and George Germain both of the Town of Edmundston in the County and Province aforesaid, of the Second Part, and registered in the Office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska, in Book K-3, as number 22908, of Records on pages 129 to 132 both inclusive, there will be for the purpose of satisfying the money secured by the said Indenture of Mortgage, default having been made in the payment of the same, be sold at Public Auction, in front of the Court House, at the Town of Edmundston, in the County and Province aforesaid, on Tuesday, the 19th. day of July, A.D., 1927, at the hour of eleven o'clock in the forenoon, the lands and premises described in the said Indenture of Mortgage as follows, to wit:—

"All that certain piece or parcel of land and premises situate, lying and being in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, in the Province of New Brunswick described as follows: Beginning at a point on the North west corner of the intersection of 20th. Avenue and 45th. street, so called, thence in a north-westerly direction following the northeastern side of 20th. Avenue for the distance of 87 feet, thence in a northeasterly direction for the distance of 110 feet, thence in a southeasterly direction for the distance of 87 feet to the western

side of boundary of 45th. Avenue, thence in a Southwesterly direction to the place of beginning for the distance of 110 feet. Being lots Number 80 and 81 as shown on the Plan of the Town of Edmundston made by Alfred Roy, C.I., and on record at the Town office and being also part of the subdivision of lots of the farm of Thaddee Martin".

Together with all buildings and improvements thereon and the appurtenances thereto or in any manner appertaining.

The above sale will be made pursuant to a Power of Sale contained in an Indenture of Mortgage bearing date the 13th day of November, A.D., 1922, made by the above named John P. Bernier and Lizzie Bernier, his wife, of the first part, and the undersigned Edward England, of the Parish of Drummond, in the County of Victoria, in the Province of New Brunswick, Engineer, of the second part, and registered in the office of the Registrar of Deeds in and for the County of Madawaska aforesaid, in Book M. No. 3 of records, on pages 305 to 309, under official number 23407, on the 24th day of November, A.D.,

BUREAU DE PLACEMENT POUR SERVANTES
—AVANTAGES—

Les personnes qui désirent un emploi comme servante dans les maisons privées ou hôtels, de la ville, trouveront avantageux de nous fournir leur nom, qualifications et références.

—DE MEME—

Les hôteliers et les dames qui désirent une bonne servante seront toujours satisfaits des efforts que nous ferons pour leur obtenir de bonnes servantes.

S'adresser à:
Philippe Monnette,
Tél.: 120-41 rue de l'Eglise
Edmundston, N.-B.

Plus de Chrysler Canadiens
Livres durant l'Uu Mois de 1927
que durant l'année 1924

Chart shows how 1926 production of Canadian-built Chryslers has increased.

1924: 1925: 1926

(Gauche) Usine de Windsor. (Haut) Usine de Ford City, Ont.

PENDANT les trois dernières années, les Canadiens ont montré une telle passion pour le Chrysler que la production Chrysler a augmenté constamment, tandis que de plus vieilles manufactures ont eu une production plutôt stable.

Chaque année a été témoin d'une augmentation dans le volume de la production Chrysler — une augmentation de 176 pour cent en 1925; 93 pour cent en 1926. En mars 1927, il y eut, plus de Chrysler de construits au Canada que durant l'année entière de 1924, alors que Chrysler renversa tous les précédents.

Cette augmentation est si rapide et si impressionnante — expression si claire du choix populaire — si directement due au discernement des Canadiens pour le meilleur apparence, la performance et la valeur — que point n'est besoin de tirer de conclusion.

Pour rencontrer la demande constante, la Chrysler Corporation of Canada a acquis en janvier 1927, une autre usine — obtenant ainsi 300% de facilités de production et réalisant un désir cheri depuis longtemps de construire le Chrysler avec plus de matériels canadiens dans des usines Canadiennes avec des ouvriers canadiens.

Chrysler est déterminé à conserver cette confiance remarquable — à appliquer si sévèrement les principes de la standardisation de la Qualité, que chaque année à venir verra Chrysler de plus en plus haut dans l'estime du public canadien.

Chrysler "50" Six modèles \$1045 à \$1220	Chrysler "60" Six modèles \$1470 à \$1770	Chrysler "70" Neuf modèles \$2010 à \$2590	Chrysler Impérial "80" Onze modèles \$3636 à \$5225
---	---	--	---

Prix f. à b., Windsor, Ontario, (fret en plus), taxe et équipement compris.

CHRYSLER

DENIS M. MARTIN,
Téléphone: 8
EDMUNDSTON, N.-B.

LE CHRYSLER FAIT AU CANADA POUR LES CANADIENS

Souvenirs Mortuaires

Vos Parents et Amis penseront à Vos Chers Défunts

Si vous leur distribuez des cartes mortuaires qu'ils placeront dans leur livre de prières.

Nous pouvons vous imprimer différentes qualités de cartes mortuaires dont les prix conviennent à toutes les bourses.

Demandez nos échantillons et les prix.

LE MADAWASKA
Edmundston, N.-B.

1922, default having been made in the payment of the moneys secured by said Indenture of Mortgage.

Dated the tenth day of June, A.D., 1927.

EDWARD ENGLAND,
Mortgagee.

JOHN M. KEEFE,
Solicitor for Mortgagee.