

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**
(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
tidning i hela Canada

Prenumerationsavgiften,
som bör erläggas 4 förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Bt årl (postporto inberäknadt) \$1.50
Halt år /do. do. \$0.75
Tre månader do. \$0.40
Lösenummer 5 cents.
Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Bt årl \$2.00
Halt år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Ca-
nadiensaren önskas överallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert St. East, Winnipeg.

LAKE DAUPHIN DISTRIKTET.

Provinzen Manitoba har på dess
norra och nordvestra sida kedjor
af åsar, som gå i nordvestlig och
sydostlig riktning och kallas Ri-
dning Duck Mountains. På norra
sidan af dessa kullor är beläget det
distrikt, som fått namnet Dauphin.
Föga är kändt om detta distrikt af
den öfrige världen. Redan så tid-
digt som 1880 banade sig flere sett-
lare väg dit genom skog och bu-
skar samt nedsatte sig derstädes.
Orsaken hvarför denne plats är
lemnad tillkomligt åt sig sjelf är
den, att den är fullkomligt insola-
rad från den öfriga provinsen. Äf-
ven nu har det stora svårighet
med sig att kunna komma dit, fast-
än regeringen 1890 gaf betydligt
anslag till vägens förbättrande.

De platser, från hvilka Dauphin
distriktet kan nås, äro Arden på
Manitoba och Nord Western jern-
vägen, hvarifrån räknas 85 mil till
centern af Dauphin nybygget.
Från Neepawa, vid samma jernväg,
är afståndet 80 mil och från Strath-
clair samma väglängd. En ny väg
leder också genom settlementet
Scandinavia, via Minnedosa, till
Dauphin och beräknas den vägen
vara den kortaste eller omkring
60 mil.

Nybyggarna i kolonien hafva
byggt sina hus utmed bankarne
vid de många vattendrag, som fly-
ta till eller från sjön Dauphin.
Den första flod som följdes var
Vermillion, som flyter på vestra si-
dan af sjön. Landet utmed denna
flod var snart upptaget och är u-
tan tvifvel det bästa i hela distrik-
tet. Dernäst kom landet omkring
Wilson floden, som går något län-
gre norrut, och landet der är nu
ganska väl upptaget. Norr
härifrån flyter Valley floden in i
sjön Dauphin och landet här är ut-
märkt för kreatur. Här växer här
i öfverflod och en utmärkt skog
lemnar det bästa skydd för kreatu-
ren under vintern. På flere plat-
ser på höjderna finnas flere farmare
med stora boskapsjordar, hvilka
trivas väl vintern igen i skogen.
Söder om Dauphin sjön äro två
floder, Ochre och Vermillion, hvar-
rest ett nybygge af Fransmän har
sprungit upp, och der finnes en Ro-
mersk Katholsk missions station,
bensud Waterhen. Landet i sin
helhet liknar mycket Ontario, ku-
peradt land och godt om skog. Vä-
gen går ofta genom tjocka skogar,
som ha ett omfång af 6 a 7 mil

De vanligaste trädsagen äro gran,
tall, tamrar, lönn och poppel. Vi-
dare träffar man på öppet land och
för 10 mil ser man kuperadt land
eller prairie samt här och der en
mindre, men tät skog.

En fördel, som detta distrikt har,
är, att byggnads material finnes så
nära till hands. Klimatet är godt
och genom att vara så väl skyd-
dad för vind är kolonien särdeles
väl lämpig för boskap vinter ti-
den. Trädgårdssaker växa ej bättre
någonstädes i Manitoba. Så sent
som 27de september visade en
trädgård vid Vermillion floden lika
frisk grönska som om det varit i
juni eller början af juli. Rotfruk-
terna isynnerhet uppnå en ofantlig
storlek. Hvete odlas med största
fordel och lemnar en riklig af-
kastning.

Svårigheten ligger uti att kom-
munikationerna äro så dåliga. In-
till jernväg leder till Dauphin sjön
kan ingen framgång påräknas,
hvarken i ett eller annat afseende.
Nu är, dess bättre, utsigtarna lys-
sande att få jernväg till stånd. Ma-
nitoba parlamentet lemnade vid sin
nyss afslutade session ett liberalt
anslag till byggnad af en jernväg
från Portage la Prairie till Lake
Dauphin och det är troligt, att ar-
bete härmed kommer att upptagas
redan innevarande sommar. Ett
distrikt lemnas då öppet för ny-
byggaren, som ej står efter för nå-
got annat i provinsen Manitoba.

Fria Ord.

(Denna afdelning står öppen, i mån af
utrymme och häll. För bref, som kunna
intressera större allmänhet, inlämnade
måste dock övrikorligen delgiva red.
nåma och adress fullständigt, men kan
bitaga "märke" att sätta under med-
delandet.)

SANNA PATRIOTER.

Canada eger, fruktas nedskrifva-
ren af dessa rader, mera än tillräck-
ligt af dessa s. k. tvillare, och detta
bland våra egna landsmän, Skandi-
naverna, män, hvilka icke sätta till-
lit till ett land och hvilka alltid å-
ro redo att uti detsamma eller i
förning dermed, och hvilka hafva
i samband med sitt nya fädernes-
land hvarken förhoppningar eller
äregirighet. De snåle åt dem, som
öppet uttala sin kärlek till Canada
och skratta högt åt dem, hvilka en-
thusiasmen eggar att förklara de-
ras fullkomliga trygghet i Canadas
framtid. Pessimismen hos dessa
män nedsätter tonen af politiskt
lif i detta land. De återhålla en-
thusiasmen och den lifliga ifver
hos den yngre befolkningen, liksom
de förstora förhoppningarna hos de
äldre, hvilka nå i de flesta fall gan-
ska högt. Dessa missnöjets söner,
som aldrig hörde satt sina fötter på
Canadisk botten, finnas beklagligt-
vis nästan öfverallt och den harm
de förosaka, är oberäknelig.

Men goda tecken till ombyte äro
redan skönbara och dessa "grumb-
lers" skola inom kort icke hafva
mycket att säga. Nya förmågor
uppdäka dagligen, och flera kom-
ma med hvarje dag som går, och
äfven bland landsmännen finna vi
nu ett öfvervägande antal redan,
som älskar Canada som sitt fäder-
nesland, hvilka hafva studerat
Canadas erbjudna fördelar och haf-
va de bästa förhoppningar om en
lysande framtid. De inse att allt
är väl värdt att arbeta för, och de
hafva alltid ett godt ord att gifva.
Landsmän, betänkom nya de er-
bjudna fördelarna i Canada, så
skola äfven för dem, hvilka tvifla,
ideerna genast byta skepnad!

ALFRED Å—DH.

NYA DANMARK den 8 mars 1893.
—Så vidt känt är, har ännu icke
en enda af härvarande nybyggare
försäkrat sin egendom mot eldsvä-
da. Orsaken dertil torde helt en-
kelt vara den, att hvarje cent efter-

tänksamt må värdas i handen, in-
nan den utgifves, enir nybyggar-
ne här som annorstädes äro ole-
medlade och hafva stådde de första
åren utgifter utan motsvarande in-
komster.

Betänkligheten vid att påbörja
sig utgifter kan emellertid låt ur-
arta derhän, att man, som det gan-
la ordspråket säger: "spar på skil-
lingen men låter dalern gå", och detta
är ju icke allenast för nybyggare
utan äfven för alla andra menni-
skor både i hög grad oförfumligt
och oförsvarligt, sedt från hvilken
synpunkt som helst.

Sista söndagsmorgonen nedbrann
farmare Niels Jensens hus härstä-
des ända till grunden. Elden upp-
kom från skorstenen. Niels Jen-
sen har en yngre son i kompani
med sig, och de ha lefvat här om-
kring två år och varit dugtiga ar-
betare. Som den gamle har sär-
skildt handlag för träarbete, hade
han förfärdigt sig åtskilliga vack-
ra möbler, som nu antinget brunnit
upp eller skadats. Huset var ett
af de bästa i kolonien. All deras
hafre, hvete, korn-och potatis har
förderfvats. Derest han nu hade
haft dessa saker brandförsäkrade,
hvilket endast skulle kostat några
få dollars om året, hade han fått
sin förlust ersatt och ett hus upp-
igen. Nu blir det svårare.

Vi hoppas att denna olycka skall
mana till eftertanke icke bara gam-
le Niels Jensen, utan också andra
farmare att i tid försäkra sig mot
ett ondt, som antingen af oforsig-
lighet eller på andra sätt kan träffa
hvem som helst af oss, innan man
har den minsta aning derom. För
billig försäkring här i Nya Dan-
mark med område hänvände man
sig till
I. L. WESTERGAARD.

**DRÖJ ICKE att sända efter Herr Turn-
blads patenterade breskrifvare, den en-
da uppfinningen som kan iständsätta
hvarje person att korrespondera utan
minsta fruktan att någon obehörig skall
kunna läsa brefven. Den arbetar som
ett läs i ett kassaskåp, hvar och en har
sin kombination. Begagnas att alla
med lätthet och å hvetit språk som
helst. För att introducera denna vär-
dellida "skrifvare" öfverallt sändes den
tidvisare för endast 30 cts eller 2 för
50 cts portofritt. Adressera:
MANN, STATIONERY Co., Minneapolis,
Minnesota. Der. 311**

STOR PRISNEDSÄTTNING.
Canada - Pacific - Jernvägens - Land
säljas nu för 25% till 33% billigare
än förut. Allt land vester om 3de
meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

BILJETT LAND, HVARIEST
JORDBRUK BETALAR SIG.
CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN
har utmärkt land till salu i de bästa
trakter af Canadas Nordvest. Pri-
serna äro låga och betalningstiden
10 år; det vill säga, att köparen be-
talar en tiendedel kontant och re-
sten fördelas på nio år med 6 pro-
cents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR
LEMMAS JORDBRUKARE, hvarigenom
de kunna göra sina afbetalningar
efter hvarje års skörd. Om ni ej
är i stånd att köpa land GÖR ÅRMIN-
STONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter
och böcker, hvilka skola visa Eder
huru man försäkras sig om ett
HOMESTEAD af 160 acres (129
tunnland) och tillika berättat, hvilka
framsteg idoga jordbrukare gjort i
detta land. Skrif till
L. A. Hamilton, Land Commis.
Skandinaviska bref besvaras på samma
språk.

Scientific American
Agency for
PATENTS
TRADE MARKS,
DESIGN PATENTS,
COPYRIGHTS, etc.

For information and any scientific paper in the
world, send money to us, by International
Money Order, or by Postal Note, or by
Bank Check, or by Cash, or by any other
mode, and we will send you the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the
world. Substantially illustrated. Published
weekly. \$3.00 per annum. Advertising rates
and terms, 501 Broadway, New York City.

Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the
world. Substantially illustrated. Published
weekly. \$3.00 per annum. Advertising rates
and terms, 501 Broadway, New York City.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vara besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " 1,349,781 " " 961,864 "

Tillökning 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPDILADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinns. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba.

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
quämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som själva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständigt förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ånga-
re och jernvägar. Resguds kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett vittno derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjösasan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra segelatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande bevärligheter äro ökän-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljett och qvitto för sin resguds, be-
blifva de med första snalltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm	Just Brown Skeppstegen 44	Esbjerg	Ole Sörensen & Co.
Malmö	Oscarsgatan 7-9 Mart. Anderson	Fredericia	O. Berentzen
Göteborg	Sällgatan 40, Mart. Anderson	Kolding	Chr. Birk
Bergen	Caspar Dreyer	Odense	Chr. From Jr.
Christiania	M. R. Raffel	Varde	C. Hansen
Christiansand	J. C. Svendsen	Veile	Niels Mouritzen
Stavanger	Ingvald M. Bowitz	Haugesund	Herman Hennings
Aalborg	N. C. Christensen	Wasa	L. Kandellius
Köpenhamn	Nyhavn 39, Vincens Ribær		

för alla öfriga upplysningar hänvände man sig till
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTRÉAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario,	Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior,	Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron,	Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg,	Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon,	Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
tréal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägar till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas fördracks passagerarne samt serveras riklig och hel-sosam föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docks alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan afgift.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa,
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stor del deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Bri-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
uppllysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Andreas Nilsen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Ge-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowitz, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, **H. E. MURRAY,**
DIREKTÖR GENERAL MANAGER.
Canada Ångbåts Companiet, 21 Water Street Liverpool, England.
Montreal, Canada.