

II

L'ARRIVEE A MONTREAL

~~Les~~ Pour localiser les endroits mentionnés en ce chapitre, consulter la carte ci-annexée.

**Avis aux étrangers.** — Quel sujet de préoccupations pour tout voyageur que l'arrivée dans une ville étrangère! Que faire d'abord — sur quel point se diriger — quels arrangements faire quant au bagage — comment trouver son chemin — comment discerner entre les renseignements vrais ou faux et ne pas faire de dépenses inutiles? Autant de questions qui se présentent à l'esprit des voyageurs inexpérimentés. C'est pour y répondre, du moins quant à ce qui concerne Montréal, que ce chapitre est fait.

Comme nous l'avons dit tout à l'heure, Montréal n'est pas seulement le grand port d'entrée du Canada, il est aussi la tête de ligne de maint chemin de fer important. Vous pouvez en conséquence y entrer soit par eau ou par terre, soit en chemin de fer ou en bateau.

**Gares de chemin de fer.** — On compte trois gares à Montréal: la gare Windsor, la gare Bonaventure, la gare Viger.

La gare Windsor est sur la rue de ce nom, dans la partie Ouest de la ville. C'est la tête de ligne à Montréal au chemin de fer canadien du Pacifique et, en principe, se relie à tous les points du réseau, tant à l'Ouest qu'au Sud. Elle sert en outre au chemin de fer Saint-Laurent et Adirondacks, au New York Central, au Boston & Maine, etc.

La gare Bonaventure est sur la rue Saint-Jacques, dans la partie Ouest de la ville, près de la rue Windsor. C'est la tête de ligne du chemin de fer du Grand-Tronc à Montréal. Elle sert de plus à l'Intercolonial, au Vermont Central, au Canada Atlantique, au Delaware et Hudson, au South Shore et autres lignes. Les trains partant de cette gare se raccordent avec tous les points à l'Ouest et au Sud.

---

L' " Adipsone " est un remède qui devrait être dans chaque maison, là où il y a des ivrognes.