

constances difficiles. Il n'était pas enfin un seul de ceux qui le connaissaient qui ne rendit hommage à son ardent désir de faire faire des progrès aux sciences qu'il cultivait pour elles-mêmes, à son amour de la vérité et à sa générosité naturelle, qui le portaient à rendre une pleine justice au mérite de ses compagnons, sans chercher à s'attribuer leurs découvertes, comme cela n'arrive que trop souvent. Aussi, lorsque le gouvernement eut résolu de faire concourir à l'expédition confiée au capitaine Parry, et qui devait, en suivant le détroit de Lancaster, chercher par mer le fameux passage Nord-Ouest, une autre expédition chargée de déterminer les limites et la direction de la côte septentrionale de l'Amérique, cette dernière fut placée sous le commandement du lieutenant Franklin. Elle devait agir en partie par terre et en partie en bateau, et n'était pas la moins périlleuse. Parry fit voile de la Tamise le 11 mai 1819 avec la bombarde l'*Hecla* et le brig le *Griper*, et se dirigea vers le détroit de Davis (1), tandis que Franklin partit de Gravesend le 22 du même mois sur le *Prince of Wales*, bâtiment marchand de la compagnie de la baie d'Hudson. Trois points de cette côte qu'il s'agissait de relier entre eux étaient alors seulement connus, savoir : le cap de Glace (*Icy Cape*) que Cook avait vu en venant par le détroit de Beering, l'embouchure de la rivière de la Mine de cuivre (*Copper Mine*), découverte par Hearne en 1771, mais placée par lui 4 degrés trop au nord, et celle de la Mackenzie plus correctement tracée en 1789 par l'habile voyageur de ce nom. Franklin, accompagné du docteur John Richardson, de deux *midshipmen*, Robert Hood et George Back, et d'un marin anglais John Hepburn, arriva le 30 août (1819) à la factorerie d'York, dans la baie d'Hudson. Pendant cette navigation, le *Prince of Wales*, surpris par un épais brouillard, toucha sur le cap *Desolation*, et ne dut son salut qu'à l'habileté nautique de Franklin. Le 22 octobre on était arrivé au fort Cumberland, après avoir parcouru 700 milles, en suivant on en remontant le cours d'une dizaine de rivières différentes, traversé neuf lacs, sans parler

(1) Ce fut pendant cette brillante campagne que Parry s'avança plus loin à l'ouest que le groupe d'îles et le vaste bassin qu'il appela *Melville* (ce dernier porte aujourd'hui avec justice son propre nom); aussi le Parlement lui accorda-t-il la récompense de 5,000 livres sterling promise au premier navire qui aurait pénétré au delà du 110° degré de longitude occidentale du méridien de Greenwich. (Voyez la note 1, p. 7.)