

plusieurs fois démontrés ; mais je désire attirer votre attention sur l'existence des mines de cuivre dans Leeds et Inverness, et sur le fait que deux compagnies incorporées creusent maintenant des puits de mines dans Leeds. Ces compagnies possèdent un capital considérable et emploient un nombre d'hommes aujourd'hui de 75 et qui sera porté jusqu'à 400 au printemps prochain.

"Le surintendant de ces travaux m'informe que la seule difficulté que rencontrent ces compagnies, c'est le défaut d'un chemin conduisant du lieu de leurs opérations, savoir, dans le quatorzième et quinzième rang de Leeds, au chemin de fer. Le défaut de cette voie de communication serait suppléé par la confection du chemin Glenloyd.

"Ce serait occuper trop d'espace dans ce rapport que d'énumérer les nombreux pouvoirs d'eau que l'on trouve dans le voisinage de ce chemin."

M. Lloyd a déjà fait observer, dans un de ses précédents rapports, qu'il existait non seulement de la pierre à chaux dans le quatorzième rang de Nelson, mais que l'on trouve même de la pierre à chaux magnésienne dans Leeds.

Outre la mine de fer que l'on rencontre dans Leeds en abondance, dans les environs de ce chemin, on aperçoit encore des traces de plomb dans Inverness.

M. Lloyd croit que la valeur de la propriété foncière a augmenté de 100 pour 100 depuis les cinq dernières années.

L'avoine et le seigle sont le plus généralement cultivés dans ces townships ; l'orge, le blé, le blé sarazin sont aussi beaucoup cultivés.

"Les récoltes, dit M. Lloyd, y sont égales à celles d'aucune partie de la province.

"Vingt-cinq minots de blé et quarante minots de sarrazin ont été recueillis, par arpent, dans Inverness, l'année dernière, à ma connaissance.".....

.....

"Les premières gelées ont fait tort à l'avoine et au sarrazin qui ont été semés tard ; mais les grains n'ont souffert d'aucune autre cause.

"Les premières gelées, nuisibles à la végétation, se sont fait sentir ici le 4 août.".....

"Mais, malgré cela, la récolte, l'avoine excepté, a été au-dessus de la moyenne."

Six ou sept milles de ce chemin sont verbalisés.

Cinq mille piastres seraient nécessaires pour compléter ce chemin.

COMTÉ DE LOTBINIÈRE.

Chemin de Ste. Croix (roue du centre).

Conducteur, C. FRANÇOIS DIONNE.

Balance de l'appropriation de 1857	\$00 05
Montant de l'appropriation de 1858.....	400 00

	\$400 05
Montant payé	347 60

Balance restant.....	\$52 45
----------------------	---------

Voir le dernier rapport, page 143, version française, et 141, version anglaise. Ce chemin, dont le point de départ est à un arpent au-dessus de la Rivière Duchesne, se termine à une petite route, à 18 arpents en bas de la chapelle de Ste. Agathe. Il a sept milles, cinq arpents et sept perches de longueur et passe dans le centre de la seigneurie Ste. Croix.

Cinq milles et dix arpents sont parachevés et propres aux voitures à roues ; le reste ne l'est qu'aux voitures d'hiver seulement.