

	Beaupré—Dragage—La Ste-Anne Paper Company y contribuant pour un tiers du coût. . . . .	100,000 00
	Bersimis—Construction des approches du quai. . . . .	3,000 00
	Bic—Achèvement rde la reconstruction du quai. . . . .	2,500 00
	Bonaventure Ouest—Brise-lames. . . . .	4,500 00
	Cacouna—Agrandissement du quai. . . . .	2,000 00
	Cap-de-la-Madeleine—Quai. . . . .	12,900 00
	Cap-Chat—Agrandissement du quai. . . . .	5,000 00
	Cap-Cove—Pour compléter la protection de la rive. . . . .	1,300 00
	Cap-Rouge—Quai et dragage; La St-Regis Paper Company y contribuant pour un tiers du coût. . . . .	30,000 00
	Cap-St-Ignace—Réparation du quai. . . . .	3,700 00
	Chandler—Règlement complet et final de la réclamation de M. M. Farley & Grant d'Ottawa au sujet de leur contrat pour la reconstruction et le prolongement du quai à Chandler, P.Q. . . . .	5,938 05
	Charlemagne—Dragage. . . . .	15,000 00
	Choisy—Reconstruction du quai. . . . .	6,000 00
	Clarke-City—Réparation du quai. . . . .	3,600 00
	Colonie des Grèves—Quai. . . . .	9,500 00
	Crabtree-Mills—Reconstruction de brise-glace. . . . .	6,500 00
	D'Aiguillon—Brise-lames. . . . .	3,600 00
	Deschambault—Réparations du quai. . . . .	13,000 00
	Doucet's-Landing (Ste-Angèle de Laval)—Reconstruction du quai. . . . .	40,000 00
481	Baie Ellis—Améliorations du port. . . . .	150,000 00
	Etang-du-Nord—Quai, brise-lames. . . . .	20,000 00
	Pointe à la Renommée—Enlèvement de cailloux. . . . .	1,800 00
	Grand-Mère—Débarcadère. . . . .	6,000 00
	Grandes-Bergeronnes—Enlèvement de cailloux. . . . .	1,500 00
	Hopetown—Route Miller & Mann—Brise-lames. . . . .	7,000 00
	Ile-aux-Coudres—Quai. . . . .	10,000 00
	Ile-aux-Grues—Remplacement du quai. . . . .	10,000 00
	Ile Perrot-Sud—Reconstruction du quai—Crédit supplément. . . . .	500 00
	Isle-Verte—Réparations et améliorations du quai. . . . .	4,400 00
	Kamouraska—Réparations du quai et hangar. . . . .	800 00
	Lachine—Réparations au quai. . . . .	2,000 00
	Lac-Mégantic—Protection du rivage. . . . .	4,000 00
	Lac-Mégantic—Réparations au quai. . . . .	1,500 00
	Lac St-Louis—Dragage. . . . .	75,000 00
	Lanoraie—Brise-glace. . . . .	4,300 00
	Le-Fils—Brise-lames. . . . .	900 00
	Lower-Miguasha—Quai. . . . .	2,000 00
	Rivière Manicouagan—Quai et dragage—Un tiers du coût doit être payé par la Ontario Paper Co. et la Anglo Canadian Pulp and Paper Co. . . . .	100,000 00
	Mcéhins—Reconstruction et prolongement du quai. . . . .	15,000 00
	Mille-Vaches—Elargissement du quai. . . . .	1,500 00
	Montmagny—Prolongement du quai. . . . .	10,000 00
	New-Carlisle—Reconstruction du quai. . . . .	5,000 00
	Nicolet—Dragage. . . . .	15,000 00
	Papineauville—Améliorations au quai. . . . .	4,000 00
	Péribonka—Reconstruction du quai. . . . .	2,700 00
	Petits-Capucins—Pilier et enlèvement de cailloux. . . . .	3,750 00