

Ces pétitionnaires demandent à la Chambre de rétablir la pleine indexation des allocations familiales universelles et d'abolir les hausses injustes d'impôt sur le revenu.

J'ai un autre groupe semblable de pétitions concernant les allocations familiales dont les signataires signalent que les réductions cumulatives des prestations aux enfants, jointes à l'augmentation de la taxe de vente et d'accise, alourdissent énormément le fardeau des familles canadiennes dont le revenu est moyen ou faible. Ces signataires demandent en outre à la Chambre de rétablir la pleine indexation des allocations familiales universelles.

\* \* \*

● (1510)

### LES VOIES ET MOYENS

#### DÉPÔT D'AVIS DE MOTION

**L'hon. Barbara McDougall (ministre d'État (Finances)):** Monsieur le Président, conformément à l'article 65(1) du Règlement, je voudrais déposer des avis de motion des voies et moyens tendant à modifier la Loi sur la taxe d'accise et la Loi sur l'accise.

Aux termes de l'article 65(2) du Règlement, je demande que l'étude de ces motions soit inscrite à l'ordre du jour.

\* \* \*

### QUESTIONS AU FEUILLETON

(Les questions auxquelles une réponse verbale est donnée sont marquées d'un astérisque.)

**M. Doug Lewis (secrétaire parlementaire du président du Conseil du Trésor):** Monsieur le Président, on répond aujourd'hui aux questions n<sup>os</sup> 194 et 424.

[Texte]

MDN—LES BROCHURES D'INFORMATION À L'INTENTION DU PUBLIC

Question n<sup>o</sup> 194—**M. Stackhouse:**

En a) 1982, b) 1983, combien de brochures d'information à l'intention du public le ministère de la Défense nationale a-t-il publiées?

2. Combien ont été distribuées et sur quels sujets portaient-elles?

**M. Robert Wenman (secrétaire parlementaire du ministre de la Défense nationale):** 1. a) 1982—31; b) 1983—31.

2. Voir ci-après.

1982

Objet	Nombre de brochures	Tirage
Régimes d'assurance-maladie, Prestations médicales, Prestations de retraite	4	230 000
Recherche et sauvetage, Sécurité aérienne, Survie	2	12 000
Postes d'enseignants en Europe, Économats, Recrutement, Offres d'emplois d'été	19	1 017 000
Centres de recherches, Services d'information scientifique, Processus d'acquisition de la Défense, Frégate canadienne de patrouille, Programmes de recherche et de développement	6	14 250

### Demandes de documents

	1983	
Régimes d'assurance-maladie, Prestations médicales, Prestations de retraite	4	230 000
Missiles de croisière	1	27 000
Économats, Postes d'enseignants en Europe, Recrutement, Offres d'emplois d'été	19	1 017 000
Centres de recherches, Processus d'acquisition de la Défense, Programmes de recherche et de développement, Services d'information scientifique, Frégate canadienne de patrouille	7	5 752

### L'IMPACT DU PRIX DE L'ESSENCE SUR LES TENDANCES TOURISTIQUES

Question n<sup>o</sup> 424—**M. Robichaud:**

A-t-on entrepris des études sur l'impact du prix de l'essence sur les tendances touristiques, et, a) dans l'affirmative (i) lesquelles (ii) les études ont-elles prouvé qu'il y a un lien entre le prix de l'essence et les tendances touristiques au Canada et, dans l'affirmative, de combien, en pourcentage, le nombre de touristes américains diminuera-t-il lorsque la taxe fédérale sur l'essence augmentera de 1 p. 100 et quelle est la source des chiffres avancés, b) dans la négative, (i) pourquoi (ii) quand le ministre en commandera-t-il une étude?

**L'hon. Jack Murta (ministre d'État (Tourisme)):** En 1984, Tourisme Canada a réalisé une étude qui analysait l'impact des prix de l'essence sur les voyages par automobile tant sur le plan des entrées au Canada que des sorties du pays. L'impact fut évalué en se servant du modèle de prévisions couramment utilisé par Tourisme Canada. Les résultats indiquent qu'un accroissement de 1 p. 100 dans le prix de l'essence au Canada, si le prix du mazout américain demeurait stable, entraînerait un effet négligeable sur l'achalandage des visiteurs d'une nuitée et plus, soit une variation de seulement 0.2 p. 100.

Cet accroissement de 1 p. 100 du prix de l'essence aurait toutefois un impact plus prépondérant sur les automobilistes voyageant pour moins d'une journée dont les dépenses de voyage sont relativement faibles. Ainsi, un accroissement de 1 p. 100 du prix de l'essence entraînerait une hausse de 1 p. 100 dans cette catégorie des voyageurs canadiens aux États-Unis et, parallèlement, une baisse de 1 p. 100 pour les voyageurs américains qui font un séjour de moins d'un jour au Canada.

L'étude de l'Association de l'industrie touristique du Canada a fourni également des résultats similaires.

Tourisme Canada n'envisage pas de réaliser d'autre étude de ce genre pour le moment.

[Traduction]

**M. le Président:** On a répondu aux questions énumérées par le secrétaire parlementaire. Les autres questions resteront-elles au *Feuilleton*?

**Des voix:** D'accord.

\* \* \*

### DEMANDES DE DOCUMENTS

**M. Doug Lewis (secrétaire parlementaire du président du Conseil du Trésor):** Monsieur le Président, je demande que tous les avis de motion portant production de documents soient reportés.

**M. le Président:** Les avis de motion portant production de documents sont-ils tous reportés?

**Des voix:** D'accord.