

Jeudi 14 juin 1923.

La séance est ouverte à trois heures.

DEPOT DE RAPPORTS

Par M. BOIVIN:

Le premier rapport (et final) du comité mixte des deux Chambres du Parlement, institué pour étudier les modèles de bills, la répartition des travaux législatifs entre les deux Chambres, et la mise en œuvre des dispositions de la loi du Sénat et de la Chambre des communes.

Par l'hon. A. K. MACLEAN (Halifax):

Le 7e rapport du comité spécial permanent des banques et du commerce.

Par M. McGIVERIN:

Le 8e rapport du comité spécial permanent des divers bills d'intérêts public.

Par l'hon. A. B. COPP (secrétaire d'Etat):

Le rapport annuel de la commission du service civil pour l'année 1922.

IMPRESSION DU RAPPORT DU COMITE DES BANQUES

M. MACLEAN (Halifax) propose:

Que les procès-verbaux et les dépositions entendues sur le projet de loi (n° 83), loi concernant les banques et le commerce des banques soient imprimées sous forme de livre bleu, conformément à la conclusion contenue dans le 8e rapport du comité des banques et du commerce.

La motion est adoptée.

QUESTIONS

(Les questions auxquelles il a été répondu de vive voix sont indiquées par un astérisque).

DEPENSE POUR LES TRAVAUX PUBLICS

M. COOTE demande:

Au cours de chacune des dix dernières années, quelle somme totale a-t-on dépensée dans chaque province pour a) édifices publics, b) havres et rivières, c) dragages, et d) canaux?

L'hon. M. COPP (ministre des Chemins de fer et des Canaux): Etat indiquant (par provinces) ce qu'a dépensé pour les canaux le ministère des Chemins de fer et des Canaux pendant les exercices de 1913-1914 à 1923-1924.

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX

ÉTAT indiquant (par province) ce qu'a dépensé pour les canaux le ministère des chemins de fer et des canaux pendant les exercices 1913-1914 à 1922-23:

PROVINCES

Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Année	Total
\$ 56,299 64	\$986,848 16	\$3,496,582 28	1913-14	\$4,539,730 08
90,373 60	891,223 80	6,320,143 84	1914-15	7,301,741 24
209,494 85	709,255 80	7,012,845 85	1915-16	7,931,596 50
130,524 91	713,353 66	5,171,960 28	1916-17	6,015,838 85
52,882 49	523,738 83	2,784,537 36	1917-18	3,361,158 68
28,973 55	650,212 90	3,273,833 26	1918-19	3,953,019 71
15,953 11	717,619 38	6,228,404 40	1919-20	6,961,976 89
9,449 13	950,655 16	5,154,082 14	1920-21	6,114,186 43
5,706 90	983,164 99	7,763,902 21	1921-22	8,752,774 10
13,349 38	869,351 98	8,285,779 90	1922-23	9,168,481 26
\$613,007 56	\$7,995,424 66	\$55,492,071 52		

Nouveau-Brunswick, total....	\$ 613,007 56
Québec, total.....	7,995,424 66
Ontario total.....	55,492,071 52
Total.....	\$64,100,503 74

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES

Dragage du chenal maritime du Saint-Laurent (Québec).

1913-14.....	\$1,004,145 22
1914-15.....	999,762 43
1915-16.....	981,761 64
1916-17.....	1,084,769 81
1917-18.....	656,421 63
1918-19.....	425,332 57
1919-20.....	484,186 19
1920-21.....	507,211 94
1921-22.....	567,370 88
1922-23.....	595,845 12