

Le matériel roulant suivant a subi des réparations générales: 7 wagons-lits; 8 voitures de première classe; 2 wagons officiels; 6 fourgons à bagages; 187 fourgons à marchandises; 5 wagons à rebord; 2 wagons-réfectoires; 9 wagons de deuxième; 6 wagons-poste; 51 fourgons de queue, 11 chasse-neige.

M. EMMERSON: Ce sont les wagons qui ont été réparés, n'est-ce pas?

M. COCHRANE: On a demandé ce renseignement.

Les wagons suivants ont subi de menues réparations: 25 wagons-lits; 1 wagon-salon; 53 wagons à colons; 17 wagons-poste; 13,212 fourgons à marchandises; 2 wagons-automobiles; 15 wagons-réfectoires; 18 voitures officielles; 44 fourgons à bagages; 22 fourgons de queue; 94 voitures de première; 39 voitures de deuxième.

Les wagons suivants ont subi de moyennes réparations: 18 wagons-lits; 4 wagons-salons; 30 voitures de 2e classe; 34 fourgons à bagages; 2 wagons-automobiles; 441 fourgons à marchandises; 11 wagons-réfectoires; 84 voitures de 1re classe; 28 wagons à colons; 13 wagons-poste; 1 fourgon de queue; 1 wagon de secours.

M. MACDONALD: Je ne parlais pas de la construction des wagons; mais je m'attachais surtout au conseil du représentant de Renfrew-sud relativement à l'importance de prolonger les voies transcontinentales jusque dans la Nouvelle-Ecosse et de faciliter leur pénétration. Je voudrais savoir ce que le ministre a à dire sur ce sujet.

M. COCHRANE: C'est là une question à laquelle l'honorable député, j'en suis certain, n'attend pas une réponse au pied levé.

M. MACDONALD: Vous devez certainement en connaître quelque chose.

M. COCHRANE: C'est une question qui demande beaucoup d'étude et de réflexion avant que je puisse me prononcer.

M. McKENZIE: A propos de wagons, je demanderai au ministre combien il a de wagons-glacières, qu'on peut utiliser pour le transport du poisson.

M. COCHRANE: Sur l'Intercolonial?

M. McKENZIE: Oui.

M. COCHRANE: Il y en a 144.

M. McKENZIE: S'en sert-on exclusivement au Canada ou ces wagons sont-ils hors du Canada?

M. COCHRANE: Ils servent uniquement au trafic local.

M. EMMERSON: Je puis apprendre au représentant de Cap-Breton-nord qu'ils ne servent pas uniquement au transport du poisson. Ils servent aussi au transport du plâtre. C'est une manière nouvelle et bizarre d'utiliser des wagons-glacières.

M. COCHRANE.

M. HENDERSON: Cette pratique a-t-elle cours depuis longtemps?

M. EMMERSON: Non, elle est très récente.

M. HENDERSON: L'honorable député approuve-t-il cette pratique?

M. EMMERSON: Elle n'a cours que depuis peu, depuis le 21 septembre, je crois.

M. COCHRANE: Je puis affirmer à l'honorable député que nous n'avons jamais ordonné de la tolérer.

M. HENDERSON: J'imaginai que le ci-devant ministre des Chemins de fer aurait besoin de se replâtrer après l'élection. Je suis surpris d'apprendre qu'il a permis, sans récriminer, qu'on se servît de wagons-glacières pour le transport du plâtre.

M. EMMERSON: Il y a maintenant un conseil d'administration là-bas.

M. HENDERSON: Je crains que cette pratique ne fut un legs de l'ancien gouvernement.

M. McKENZIE: Je ne puis pas parler en connaissance de cause des conditions que doit réunir un wagon-glacière. Je viens d'une partie du pays où l'emploi de wagons-glacières est très important pour les pêcheurs et également important pour les consommateurs de l'intérieur du pays. Certes, il importe souverainement non seulement à l'expéditeur, mais aux consommateurs que le poisson transporté soit en bon état quand il parvient à destination.

On s'est constamment plaint que les wagons-glacières de l'Intercolonial ne sont pas du meilleur modèle. Je donne ce renseignement au ministre pour ce qu'il vaut.

Si c'est vrai, j'espère qu'il fournira un nombre suffisant de wagons-froids pour transporter l'été prochain le poisson des différents ports de la côte à Montréal, Toronto, et autres villes de l'intérieur, où le poisson des Provinces maritimes est en demande.

M. COCHRANE: On ne s'est pas servi des wagons refroidis pour transporter du plâtre ou autre chose de ce genre, et je puis dire à l'honorable député (M. McKenzie) que je demande un crédit cette année pour faire construire dix nouveaux wagons-froids.

M. CHISHOLM (Antigonish): Le ministre se propose-t-il de continuer à faire construire les locomotives à Moncton? ou dit-il qu'il peut les acheter ailleurs à meilleures conditions?

M. COCHRANE: Je crois que la meilleure chose que nous puissions faire pour