

[Text]

Some of Professor Weaver's recent studies and publications have been concerned with the effects of acid rain and atmospheric pollution on heritage structures and contract work on the conservation of historic masonry structures for the federal Department of Public Works and the governments of Alberta, Manitoba and Newfoundland. Professor Weaver is President of the Wood Committee of the International Council on Monuments and Sites. Professor Weaver has been President of both the Association of Preservation Technology and the International Institute for Conservation, Canadian Group.

Professor Weaver has recently served as Co-Chairman of the Heritage Task Group working on the revision of the Ontario Building Code to facilitate an increase in housing renovations and as chairman of a committee drafting a new code of ethics for the conservation profession in Canada. So we are certainly pleased to welcome Professor Weaver here today.

Before I call on our witness, because I am sure he is going to be talking on many of our historic buildings, and in all probability may even be mentioning this august group of buildings here, the Parliament Buildings, it may be of interest to the committee, I presume most of whom were in the House yesterday, to learn that I was able to rise in the House, on Standing Order 21, to say what I feel should go into the record here. It is as follows:

Mr. Speaker, I present you with a proposal which would make Parliament Hill a more pleasant workplace. The Hill has the dubious distinction of possessing its very own source of air pollution.

Through you, Mr. Speaker, I would ask the powers that be to disallow the charter buses from idling their engines while parked between the Centre Block and the West Block. Diesel fumes hang everywhere in that area and fairly choke the people who work on the Hill as well as many tourists who have come to meet their representatives in Ottawa. Having checked with the RCMP, I have learned the buses in this area are parked illegally. Efforts to keep the area clear of buses are not always successful. But surely we could try to have the drivers turn them off if they do stay.

As chairman of the Special Subcommittee on Acid Rain and a concerned citizen, I would remind members that the nitrogen oxide spewing from these beasts is a major contributor to acid precipitation. Heavy-duty vehicles contribute 12% of NO_x emissions in Canada. I have heard Members of Parliament with offices in the West Block say they want the bus engines turned off. We are tired of having a pall of pollution hanging over our heads, and I encourage others to join us in the fight for clear air.

[Translation]

documentaires et émissions de télévision au Canada et aux États-Unis.

Dans certaines de ses récentes études et publications, le professeur Weaver s'est penché sur les effets de la pluie acide et de la pollution atmosphérique pour les bâtiments historiques et les travaux effectués pour la conservation de structures historiques en maçonnerie pour les ministères des Travaux publics du gouvernement fédéral, ainsi que de l'Alberta, du Manitoba et de Terre-Neuve. Le professeur Weaver est président du comité pour le bois du Conseil international des monuments et des sites. Il a été président de l'Association des techniques de conservation et du groupe canadien de l'Institut international pour la conservation des objets d'art et d'histoire.

Le professeur Weaver a été récemment coprésident du groupe d'étude chargé par *Canada Heritage Foundation* de réviser le Code du bâtiment de l'Ontario, afin d'encourager les rénovations de logements; il a également été président d'un comité chargé de rédiger un nouveau code de déontologie pour la profession des conservateurs du Canada. Nous sommes donc fort heureux de recevoir le professeur Weaver parmi nous aujourd'hui.

Avant de donner la parole à notre témoin, qui va, j'en suis sûr, nous parler de nos édifices historiques, et probablement de cet auguste ensemble de bâtiments, à savoir les édifices du Parlement, ce Comité, dont la plupart des membres étaient probablement à la Chambre hier, aimera peut-être entendre ce que j'ai eu à dire à propos du Règlement 21, que j'aimerais voir verser au compte-rendu de ce Comité. Je cite:

Monsieur l'Orateur, je vous sou mets une proposition qui ferait de la colline du Parlement un lieu de travail plus agréable. La colline a en effet l'honneur discutable de posséder sa propre source de pollution atmosphérique.

Par votre intermédiaire, monsieur l'Orateur, je voudrais demander aux instances responsables d'interdire aux autocars affrétés de laisser tourner leur moteur au ralenti lorsqu'ils sont garés entre l'Édifice du centre et l'Édifice de l'ouest. Sur tout ce terrain flottent des vapeurs de diesel, asphyxiantes pour ceux qui travaillent sur la colline, aussi bien que pour les nombreux touristes venus rencontrer leur député à Ottawa. J'ai vérifié la question avec la GRC et j'ai appris que les autocars n'avaient pas le droit de se garer sur ce terrain, mais que les efforts pour les en chasser n'avaient pas toujours eu de résultats. Mais nous pourrions tout au moins obtenir des chauffeurs qu'ils arrêtent leur moteur pendant qu'ils sont garés.

En tant que président du Sous-comité spécial sur les pluies acides et en tant que citoyen à qui cette question tient à coeur, je voudrais rappeler aux députés que l'oxyde NO_x dégagé par ces monstres est l'un des principaux coupables des précipitations acides. Les poids lourds dégagent 12 p. 100 des émissions d'oxyde d'azote au Canada. J'ai entendu des députés qui ont leur bureau dans l'Édifice de l'ouest protester contre cet état de choses. Nous sommes las d'avoir une nappe de pollution au-dessus de nos têtes, et je vous demande de m'aider à lutter pour avoir de l'air pur.