

EMR is also cosponsoring with Saskatchewan Power Corporation (SPC) studies of advanced coal-to-electricity cycles based on lignite. At present, the option of a 300 MWe combined cycle based on gasification is being reviewed. If a fluidized-bed gasifier is selected, CCRL might again be called upon for technical input, and if the gasifier concept is dropped in favour of fluidized-bed combustion, a much greater involvement could result.

Projects, Elements and Tasks for FY 1990-81

The demonstration program in which CCRL is involved for 1980-81, and which can be expected to continue for some years, consists of three projects with the following breakdown of elements, milestones and resources.

Project 334605; Summerside fluid-bed

Objective: To design and demonstrate the feasibility of FBC technology for steam raising using Maritime coals and wood at CFB Summerside.

Resources: 1.0 person-year
\$32 k direct funding
\$930 k contract funding

Project Element 334605-01; Dominion Bridge

Objective: To complete detailed design of heating plant and FB boiler including firm price proposal under Phase 3.

Milestones:

1. Sign contract for Phase 3
2. Review progress every two months
3. Final report on Phase 3
4. Contractor presentation
5. Evaluation for selection of contractor for Phase 4.

Project Element 334605-02; Foster Wheeler Ltd.

Objective: To complete detailed design of heating plant and FB boiler including firm price proposal under Phase 3.

Milestones:

1. Sign contract for Phase 3
2. Review progress every two months
3. Final report on Phase 3
4. Contractor presentation
5. Evaluation for selection of contractor for Phase 4.

Project element 334605-03; Foster Wheeler sulphur control studies

Objective: To evaluate the effectiveness of Havelock limestone in neutralizing sulphur during AFBC of Devco coal.

Milestones:

1. Conduct pilot-scale trials

EMR parraine actuellement, avec la Saskatchewan Power Corporation (SPC) des études portant sur des cycles charbon-électricité basés sur la lignite. En ce moment, on examine la possibilité d'un cycle combiné de 300 MWe basé sur la gazéification. Si l'on décide d'opter pour un gazéifieur à lits fluidisés, le LCRC aura probablement une fois de plus à fournir son expertise technique; par contre, si on laisse tomber l'idée du gazéifieur pour la combustion en lits fluidisés, la participation du LCRC sera sûrement plus grande.

Projets, éléments et tâches pour l'année fiscale 1980-81

Le programme de démonstration dans lequel est impliqué le LCRC pour 1980-81, et qui devrait se prolonger sur plusieurs années, consiste en trois projets qui se divisent comme suit:

Projet 334605; lits fluidisés à Summerside

Objectif: Concevoir et démontrer la faisabilité de la combustion en lits fluidisés pour la production de la vapeur en utilisant le charbon et le bois des Maritimes à l'usine de Summerside.

Ressources: 1.0 personne-année
\$32K financement direct
\$930K financement de contrats

Élément de projet 334605-01; Dominion Bridge

Objectif: Compléter l'étude détaillée d'une installation de chauffage et d'une chaudière à lits fluidisés, y compris une proposition avec prix fermes, sous le couvert de la phase 3.

Jalons:

1. Signer le contrat pour la phase 3
2. Revoir la progression tous les deux mois
3. Rapport final sur la phase 3
4. Présentation de l'entrepreneur
5. Évaluation du choix de l'entrepreneur pour la phase 4.

Élément de projet 334605-02; Foster Wheeler Ltd.

Objectif: Compléter l'étude détaillée d'une installation de chauffage et d'une chaudière à lits fluidisés, y compris une proposition avec prix fermes, sous le couvert de la phase 3.

Jalons:

1. Signer le contrat pour la phase 3
2. Revoir la progression tous les deux mois
3. Rapport final sur la phase 3
4. Présentation de l'entrepreneur
5. Évaluation du choix de l'entrepreneur pour la phase 4.

Élément de projet 334605-03; études du contrôle du soufre, Foster Wheeler

Objectif: Évaluer l'efficacité du calcaire Havelock pour la neutralisation du soufre dans la combustion en lits fluidisés du charbon Devco.

Jalons:

1. Effectuer les essais pilotes