

Brésil et l'Argentine. Il fait bonne concurrence au réseau ferroviaire, qui est moins coûteux mais plus lent. Le gouvernement concentre les ressources sur les voies ferroviaires rentables et réduit ou élimine le service sur les autres parties du système.

Le réseau des voies fluviales est étendu et relie Montevideo avec les villes et villages le long de la rivière Uruguay.

Le port principal de Montevideo a une capacité de levage d'environ 72 tonnes. Les ports des zones franches de Nueva Palmira et de Colonia sont également bien équipés et manutentionnent un volume croissant de marchandises. Ces ports ont une capacité de levage de 54 tonnes.

Toutes les importations doivent être acheminées sur des transporteurs nationaux si elles doivent être livrées dans les 10 jours précédant ou suivant la date inscrite sur le connaissement.

Le principal aéroport, Carrasco, adjacent à Montevideo, est bien équipé pour accueillir le fret aérien. Il est relié aux principales villes canadiennes par divers transporteurs aériens internationaux.

## Identification des expéditions

Toutes les marchandises admises en Uruguay doivent porter les renseignements suivants clairement indiqués en espagnol :

- un numéro d'identification correspondant à celui du connaissement;
- le port et le pays d'origine;
- la destination en Uruguay;
- une description du contenu;
- le poids total et le volume en mesures métriques;
- la marque de commerce (s'il y a lieu).

Des amendes équivalant à 10 % de la valeur totale des marchandises sont imposés à l'importateur lorsque les renseignements d'expédition sont incomplets ou inexacts.