

de la cuestión de la unidad canadiense, el Sr. Lalonde habló de los cambios profundos experimentados en la sociedad de Quebec al comienzo de la década del 60 que fueron la raíz del movimiento independista de Quebec.

Trazando un paralelo entre la fricción entre franco-canadienses y anglo-canadienses, el Ministro indicó que "no es el caso ... que haya un desarrollo inevitable de cierto tipo de conciencia colectiva franco-canadiense o de que Quebec que resulte necesariamente en la independencia".

Así pues, el Sr. Lalonde declaró, los franco-canadienses no están de acuerdo en el concepto de nación y en su relación con el estado, ni estaban de acuerdo sobre la mejor forma de conseguir la seguridad de su grupo cultural y, finalmente, había una diferencia de opinión sobre la forma de modernizar la economía y hacerla prosperar. El Sr. Lalonde indicó también que las actitudes de los canadienses angloparlantes han cambiado considerablemente en los últimos tres o cuatro años. Las provincias predominantemente angloparlantes esperan los cambios constitucionales por sus propias razones y no simplemente como reacción a Quebec.

Reiterando su confianza en un Canadá unido, el Ministro de Justicia informó a sus oyentes sobre los numerosos pasos tomados por el Gobierno Federal para enmendar la constitución mientras tratan de equilibrar su deseo de alcanzar ciertos acuerdos sobre la constitución con su interés en asegurar que las nuevas disposiciones constitutivas no debiliten el país o favorezcan indebidamente a las regiones fuertes.

Durante su estancia en los Estados Unidos, el Sr. Lalonde habló también en el simposio sobre "Estilo de vida y salud" de la Universidad de California. Su tema fue "nueva perspectiva sobre la salud de los canadienses", estudio publicado cuando ocupaba la cartera de Salud Pública y Bienestar Social.

Investigación de Canadá y el Mercado Común Europeo sobre el acero

Como resultado de iniciativas tomadas por la Comisión de las Comunidades Europeas y Canadá, según el acuerdo básico Canadá-Comunidades Europeas para la cooperación eco

nómica e industrial, se ha llegado a un acuerdo sobre un importante programa de investigación y desarrollo en la industria siderúrgica de tres años de duración.

El estudio conjunto que involucra compañías de Canadá y de seis países miembros de la Comunidad Europea del Carbón y del Acero -Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Holanda y Gran Bretaña,- examinará el proceso predominante en la fabricación de hierro.

Se examinará a fondo un total de 23 altos hornos europeos y tres altos hornos canadienses, los de la Dominion Foundries and Steel Limited (Dofasco) de Hamilton, Ontario y de la Algoma Steel de Sault-Ste-Marie, Ontario.

Gran inventor canadiense

El 8 de febrero marca el centenario de una invención del extraordinario canadiense del siglo pasado Sir Sandford Fleming. Fue el inventor de las zonas horarias internacionales.

Sandford Fleming, hombre polifacético, completó su educación formal a la edad de 17 años en una escuela de gramática de Escocia equivalente a la segunda enseñanza canadiense. Un año más tarde, en 1845, atraído por las descripciones de su tío que había servido en Canadá como oficial del ejército, abandonó Escocia rumbo a Canadá.

Si bien solamente había 36 kilómetros de vías ferreas en el país a la llegada de Fleming a Canadá, estaba a punto de comenzar el gran auge ferroviario de la historia, gran parte del cual se debería él. Trabajó en la planimetría del tendido ferreo de Montreal a Toronto y el sur de Ontario. Se encargó de la construcción del ferrocarril intercolonial de Montreal a Halifax y, más tarde, continuó levantando el mapa de la ruta seguida por el ferrocarril Canadian Pacifico, a través del continente, hasta Vancouver.

Zonas horarias globales

Como ferroviario, Fleming conocía el inconveniente presentado por la medida del tiempo por el sol.

De esta forma, en 1879, esbozó un plan de sistema de zonas horarias internacionales mediante el que el horario se cambia-