

L'exposition... (suite de la page 6)

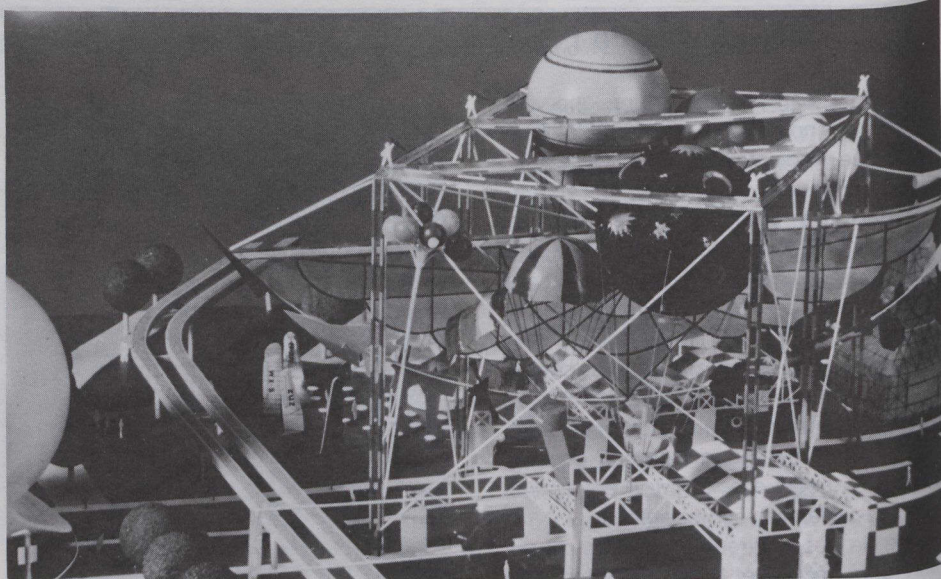
américains. Son bureau des services administratifs équipé d'ordinateurs individuels et de téléimprimeurs télex sera mis à la disposition des gens d'affaires qu'il hébergera. Des services de secrétariat y sont également prévus. L'aire récréative sera dotée d'une salle de gymnastique, d'une piscine et d'un bain-tourbillon bordés d'arbres, de courts de squash et de racquetball.

L'autre extrémité du magnifique complexe-marina sera occupée par une salle de cinéma permanent où seront présentés les film IMAX dont la réalisation sera financée par le Canadien National. C'est dans l'énorme rotonde aux reflets argentés que, durant Expo 86, sera présenté sur un écran gigantesque, le premier film IMAX en trois dimensions; celui-ci plongera les spectateurs dans une véritable fête visuelle aussi haute en couleurs que le pays lui-même. Les visiteurs pourront également assister aux spectacles du cinéma Téléglobe situé, lui aussi, sur les lieux. Téléglobe, société canadienne de télécommunications internationales, fera construire un pavillon de 800 m² dont la vedette sera une œuvre cinématographique étonnante projetée sur un kaléidoscope d'écrans rectangulaires et de sphères tournoyantes. Ce grand spectacle sera réalisé par Emil Radok à qui l'on doit l'extraordinaire film qui fut présenté à l'aide de 24 projecteurs lors d'Expo 67, à Montréal.

Retombées économiques

Les habitants de Vancouver bénéficieront des multiples retombées économiques de Canada Place. Le Palais des congrès et du commerce, qui ouvrira ses portes en 1987, dotera la ville d'un lieu de réunion exceptionnel dont la popularité auprès des milieux scientifiques, commerciaux et industriels du monde entier devrait profiter tout spécialement à l'industrie hôtelière, aux restaurants et aux salles de spectacles de Vancouver et de toute la région.

Canada Place présente l'énorme avantage de regrouper dans un seul édifice plusieurs organisations clés comme le Centre du commerce international, la Chambre de commerce de Vancouver, et la Fondation Asie-Pacifique du Canada. Un tel centre concrétise l'importance croissante de Vancouver et les rapports toujours plus étroits qui se tissent entre le Canada et les pays du Pacifique. Fonctionnelle, Canada Place est également une merveille architecturale qui s'harmonise parfaitement avec l'impressionnant panorama maritime du site. Le fait qu'elle soit située au bord de la mer n'est pas un simple caprice d'architecte. Pour la



Élevée à la gloire de l'aéronautique, la structure d'acier légère et élégante qui illustre le thème du complexe de l'esplanade de l'Aviation expose les aéronefs les plus divers allant des véhicules aériens les plus cocasses d'autrefois aux ballons, aux parachutes, aux avions modernes ultra légers et jusqu'aux appareils fantastiques qui ne sont que le produit d'une imagination délirante.

première fois, l'arrière-port de Vancouver se révélera au public. Sans aucun doute, Canada Place n'est que la première phase d'un vaste réaménagement qui, au cours des dix prochaines années, fera du bord de mer et du port l'un des pôles récréatifs, culturels et commerciaux de la ville.

Les transports à Expo 86

Les visiteurs ne veulent pas se rendre à pied de False Creek, le site principal d'Expo 86, au pavillon du Canada ? Qu'ils se rassurent ! Ce ne sont pas les moyens de transports — des plus sages aux plus fous ! — qui manqueront : aéroglisseurs, hydroglisseurs, fiacres, autobus à soufflets, pousse-pousse, chaises à porteur, cyclo-pousses et même, transfuge des champs de glace albertains, le célèbre et colossal Terrabus. Les organisateurs s'ingénient à résoudre de façon originale l'énorme casse-tête que pose le transport de milliers de visiteurs entre les deux sites.

Il y aura, tout d'abord, le nouveau réseau de transport rapide ultra-léger dont un tronçon reliera le pavillon du Canada au site de False Creek. La ligne spéciale Stade-Place du Havre sera desservie par quatre trains silencieux de haute technologie pouvant transporter 4 500 passagers à l'heure dans chaque direction.

À la fin du siècle dernier, trois ans après leur invention, Vancouver possédait déjà des tramways électriques. Le Lower Mainland va maintenant disposer de son propre réseau de transport rapide conçu et fabriqué au Canada. La première section de 21,6 km reliera New Westminster à Burnaby et passera en plein centre-ville de Vancouver.

La première phase des travaux sera terminée à temps pour l'ouverture d'EXPO 86. Au départ, le moyen de transport rapide aura une capacité de 10 000 voyageurs à l'heure, capacité qui atteindra progressivement un maximum de 30 000.

Autre possibilité : des trolleys sur pneus ou des autobus fonctionnant au diesel pourraient effectuer des allers-retours entre la porte ouest du site principal et la grande entrée de Canada Place. Les pays participants sont fortement encouragés à utiliser à Vancouver leurs véhicules de démonstration et il est probable que les Suédois ou les Hongrois mettent à la disposition du public leurs grands autobus à soufflets. Les Britanniques ont confirmé qu'ils souhaitaient mettre un aéroglisseur en service à l'occasion de l'exposition. Il s'agira d'un modèle inédit et complètement silencieux, l'AP 188. Certains autres pays, comme la Suède, possèdent des sortes d'hydroglisseurs, c'est-à-dire des bateaux dont la coque se soulève de l'eau lorsqu'ils prennent de la vitesse. Ils peuvent transporter entre 200 et 500 passagers et conviennent donc parfaitement à False Creek.

Hebdo Canada est publié par la Direction générale des affaires culturelles et de l'information, ministère des Affaires extérieures, Ottawa K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence en indiquant la source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée si vous vous adressez à la rédactrice en chef, Annie Taillefer.

This publication is also available in English under the title Canada Weekly.

Canada

ISSN 0384-2304