

Le passage des bandes de cailles sur le littoral du delta du Nil, de Port-Saïd à Alexandrie, commence en septembre et dure un mois et demi, les oiseaux arrivant de la mer par petits groupes et s'abattant sur les dunes.

Généralement la chasse est faite au moyen de filets hauts de 5 pieds que les indigènes tendent sur des cordes fixées à des poteaux, à la façon de rideaux glissant sur leurs tringles.

En réalité le filet est double : le premier du côté de la mer est à mailles très larges et lâches, mais par derrière est un second filet où l'oiseau viendra réellement "se pocher," dans les plis formés par ce second filet à mailles serrées. Il y a un autre moyen de capture qui est plus pittoresque : on plante sur le rivage des rangées de roseaux desséchés ; au pied de chaque roseau on dispose une touffe d'herbes au milieu de laquelle est aménagée une ouverture qui vient se terminer dans une masse. La caille fatiguée du voyage se réfugie dans le buisson, puis dans l'abri d'herbes, sans se figurer naturellement qu'elle vient elle-même s'enfermer dans un filet où un indigène aux aguets la surprend et la tue.

Avec ces moyens perfectionnés de destruction, il ne faut pas s'étonner si l'on peut prendre chaque année plus d'un million de ces pauvres petits oiseaux.

Les Américains emploient pour la conservation des œufs un enduit d'acide salicylique au lieu d'un enduit de chaux.

La proportion d'acide salicylique est d'environ 1/2 oz. par pinte d'eau : on dissout l'acide dans l'eau bouillante avant de le mélanger à la quantité nécessaire pour remplir un baril où sont placés les œufs qui sont maintenus au moyen de petites planches flottant sur le liquide.

Parmi les procédés employés en Angleterre il faut signaler celui qui consiste à frotter les œufs avec un mélange chauffé d'huile d'olive et de cire.

Un autre, récemment employé, consiste à enduire les œufs de suif purifié : ce moyen rappelle celui employé en Russie, consistant à enduire les œufs de vaseline.

Petite chronique du progrès : Dans les nouveaux wagons mis en service par la Compagnie du Nord, en France, la sonnette d'alarme, une fois agitée, fait arrêter *instantanément* le train.

Au dessus de chaque portière, à l'intérieur des compartiments des nouvelles voitures, est placé un anneau ; il suffit de tirer cet anneau pour qu'aussitôt le frein pneumatique dont sont munies toutes les voitures de la Compagnie fonctionne. En fonctionnant, le frein n'agit point sur une voiture mais sur tout le train, qui en moins d'une seconde a toutes ses roues enrayées.

En outre, un appareil placé sous chaque voiture permet à l'air contenu dans la conduite du train de s'échapper en faisant un bruit assez fort. Ce bruit permettra ainsi de savoir de quelle voiture l'anneau d'alarme a été tiré.

Tel est le nouveau système dont vont être pourvues progressivement les voitures de la Compagnie du Nord. Ce système est indiscutablement supérieur, puisqu'il agit directement sur le frein du train entier.

L'utilité de l'air liquéfié : On vient de faire à New-York, dans l'hôpital de la Cité, des expériences avec de l'air liquéfié sur des malades atteints d'érysipèle et d'ulcères, qui ont donné des résultats merveilleux.

Pour les malades atteints d'érysi-