

## EXPLORATION DE LA BAIE D'HUDSON.

(Suite)

### *Courants.*

Au large de l'entrée du détroit d'Hudson, le courant se dirige dans une direction sud. Pendant les deux jours que le steamer est resté au large, à cause du brouillard, le vent était très faible, en sorte que si le navire a été emporté à la dérive, cela doit avoir été presque entièrement causé par le courant. Pendant ces quarante-huit heures, le navire a été entraîné au sud à quarante milles de sa position, d'après la route estimée. C'est plus que ne l'indiquent les directions de l'Amirauté, et les navires qui arrivent à l'entrée du détroit par une brume épaisse ont donc besoin d'être très prudents.

A Port-Burwell, près du cap Chudleigh, les grandes marées montent et baissent d'environ 19 pieds, et le courant, dans le détroit de Grey, qui sépare les îles Button et le Cap, a une vitesse d'environ quatre nœuds à l'heure, et quand la brise souffle contre la marée, il fait une méchante mer, confuse et brisée, qui pourrait être dangereuse pour les goëlettes faisant la pêche.

A Ashe's-Inlet, près de North-Bluff, les grandes marées montent et baissent de 32 pieds. Au large du Bluff il y a un ras de marée, et dans les trois milles du rivage, la vélocité du courant est très grande, et atteint quelquefois six nœuds.

A la baie de Stupart, près du cap Prince de Galles (*Prince of Wales Foreland*) la marée monte et baisse de 28 pieds. Sur cette côte les marées n'ont pas une vélocité aussi grande que sur la côte nord, probablement parce que l'eau est moins profonde.

A l'extrémité ouest du détroit les marées ont aussi une grande vitesse. Les grandes marées, à l'île Nottingham, montent et baissent de 14 pieds, et au cap Digges d'environ 10 pieds.

A l'entrée du Port-Churchill il y a un ras de marée dont la vélocité, à mi-marée, est, je crois, de sept nœuds.